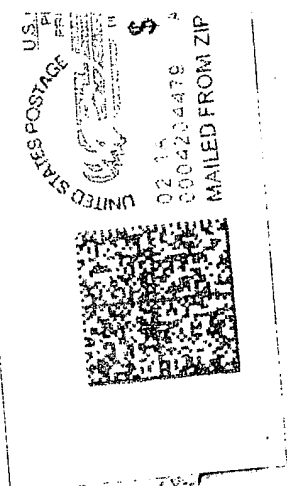


Organization **TC 3600** Bldg./Room **KNOX**
U. S. DEPARTMENT OF COMMERCE
COMMISSIONER FOR PATENTS

P.O. BOX 1450
ALEXANDRIA, VA 22313-1450
IF UNDELIVERABLE RETURN IN TEN DAYS
OFFICIAL BUSINESS

AN EQUAL OPPORTUNIT



RETURNED FOR
BETTER
ADDRESS



RECEIVED
AUG 26 2005
USPTO MAIL CENTER

JFW

Office Action Summary

Application No.

10/803,376

Applicant(s)

WIEGEL ET AL.

Examiner

Hilary Gutman

Art Unit

3612

-- The MAILING DATE of this communication appears on the cover sheet with the correspondence address --
Period for Reply

A SHORTENED STATUTORY PERIOD FOR REPLY IS SET TO EXPIRE 3 MONTH(S) FROM THE MAILING DATE OF THIS COMMUNICATION.

- Extensions of time may be available under the provisions of 37 CFR 1.136(a). In no event, however, may a reply be timely filed after SIX (6) MONTHS from the mailing date of this communication.
- If the period for reply specified above is less than thirty (30) days, a reply within the statutory minimum of thirty (30) days will be considered timely.
- If NO period for reply is specified above, the maximum statutory period will apply and will expire SIX (6) MONTHS from the mailing date of this communication.
- Failure to reply within the set or extended period for reply will, by statute, cause the application to become ABANDONED (35 U.S.C. § 133). Any reply received by the Office later than three months after the mailing date of this communication, even if timely filed, may reduce any earned patent term adjustment. See 37 CFR 1.704(b).

Status

- 1) ☒ Responsive to communication(s) filed on 27 June 2005.
- 2a) ☐ This action is **FINAL**. 2b) ☒ This action is non-final.
- 3) ☐ Since this application is in condition for allowance except for formal matters, prosecution as to the merits is closed in accordance with the practice under *Ex parte Quayle*, 1935 C.D. 11, 453 O.G. 213.

Disposition of Claims

- 4) ☒ Claim(s) 1-21 is/are pending in the application.
- 4a) Of the above claim(s) 14-21 is/are withdrawn from consideration.
- 5) ☐ Claim(s) _____ is/are allowed.
- 6) ☒ Claim(s) 1-13 is/are rejected.
- 7) ☐ Claim(s) _____ is/are objected to.
- 8) ☐ Claim(s) _____ are subject to restriction and/or election requirement.

RECEIVED
OIPE/IAP

AUG 29 2005

Application Papers

- 9) ☒ The specification is objected to by the Examiner.
- 10) ☒ The drawing(s) filed on 18 March 2004 is/are: a) ☐ accepted or b) ☒ objected to by the Examiner.
Applicant may not request that any objection to the drawing(s) be held in abeyance. See 37 CFR 1.85(a).
Replacement drawing sheet(s) including the correction is required if the drawing(s) is objected to. See 37 CFR 1.121(d).
- 11) ☐ The oath or declaration is objected to by the Examiner. Note the attached Office Action or form PTO-152.

Priority under 35 U.S.C. § 119

- 12) ☐ Acknowledgment is made of a claim for foreign priority under 35 U.S.C. § 119(a)-(d) or (f).
- a) ☐ All b) ☐ Some * c) ☐ None of:
- ☐ Certified copies of the priority documents have been received.
 - ☐ Certified copies of the priority documents have been received in Application No. _____.
 - ☐ Copies of the certified copies of the priority documents have been received in this National Stage application from the International Bureau (PCT Rule 17.2(a)).

* See the attached detailed Office action for a list of the certified copies not received.

Attachment(s)

- | | |
|--|---|
| 1) <input checked="" type="checkbox"/> Notice of References Cited (PTO-892) | 4) <input type="checkbox"/> Interview Summary (PTO-413)
Paper No(s)/Mail Date. _____ |
| 2) <input type="checkbox"/> Notice of Draftsperson's Patent Drawing Review (PTO-948) | 5) <input type="checkbox"/> Notice of Informal Patent Application (PTO-152) |
| 3) <input type="checkbox"/> Information Disclosure Statement(s) (PTO-1449 or PTO/SB/08)
Paper No(s)/Mail Date _____ | 6) <input type="checkbox"/> Other: _____ |

DETAILED ACTION

Election/Restrictions

1. Applicant's election without traverse of Group I (claims 1-13) in the reply filed on 6/27/05 is acknowledged.

2. Claims 14-21 are hereby withdrawn from further consideration pursuant to 37 CFR 1.142(b) as being drawn to a nonelected group, there being no allowable generic or linking claim. Election was made **without** traverse in the reply filed on 6/27/05.

Oath/Declaration

3. The oath or declaration is defective. A new oath or declaration in compliance with 37 CFR 1.67(a) identifying this application by application number and filing date is required. See MPEP §§ 602.01 and 602.02.

The oath or declaration is defective because:

Non-initialed and/or non-dated alterations have been made to the oath or declaration. See 37 CFR 1.52(c).

Drawings

4. The drawings are objected to under 37 CFR 1.83(a). The drawings must show every feature of the invention specified in the claims. Therefore, the rubber pad of claim 2 and the hand crank mechanism of claim 4 must be shown or the feature(s) canceled from the claim(s). No new matter should be entered.

Corrected drawing sheets in compliance with 37 CFR 1.121(d) are required in reply to the Office action to avoid abandonment of the application. Any amended replacement drawing

Art Unit: 3612

sheet should include all of the figures appearing on the immediate prior version of the sheet, even if only one figure is being amended. The figure or figure number of an amended drawing should not be labeled as "amended." If a drawing figure is to be canceled, the appropriate figure must be removed from the replacement sheet, and where necessary, the remaining figures must be renumbered and appropriate changes made to the brief description of the several views of the drawings for consistency. Additional replacement sheets may be necessary to show the renumbering of the remaining figures. Each drawing sheet submitted after the filing date of an application must be labeled in the top margin as either "Replacement Sheet" or "New Sheet" pursuant to 37 CFR 1.121(d). If the changes are not accepted by the examiner, the applicant will be notified and informed of any required corrective action in the next Office action. The objection to the drawings will not be held in abeyance.

Specification

5. The use of the trademark Gortex and Velcro has been noted in this application. It should be capitalized wherever it appears and be accompanied by the generic terminology.

Although the use of trademarks is permissible in patent applications, the proprietary nature of the marks should be respected and every effort made to prevent their use in any manner which might adversely affect their validity as trademarks.

Claim Rejections - 35 USC § 112

6. The following is a quotation of the second paragraph of 35 U.S.C. 112:

The specification shall conclude with one or more claims particularly pointing out and distinctly claiming the subject matter which the applicant regards as his invention.

Art Unit: 3612

7. Claims 1-13 are rejected under 35 U.S.C. 112, second paragraph, as being indefinite for failing to particularly point out and distinctly claim the subject matter which applicant regards as the invention.

Claim 1 recites the limitation "the equipment" in lines 3 and 16. There is insufficient antecedent basis for this limitation in the claim.

Claim 2 recites the limitation "the equipment" in line 2. There is insufficient antecedent basis for this limitation in the claim.

Claim 7 recites the limitation "the equipment" in line 5. There is insufficient antecedent basis for this limitation in the claim.

Claim 13 recites the limitation "the equipment" in line 6. There is insufficient antecedent basis for this limitation in the claim.

Claim Rejections - 35 USC § 102

8. The following is a quotation of the appropriate paragraphs of 35 U.S.C. 102 that form the basis for the rejections under this section made in this Office action:

A person shall be entitled to a patent unless –

(e) the invention was described in (1) an application for patent, published under section 122(b), by another filed in the United States before the invention by the applicant for patent or (2) a patent granted on an application for patent by another filed in the United States before the invention by the applicant for patent, except that an international application filed under the treaty defined in section 351(a) shall have the effects for purposes of this subsection of an application filed in the United States only if the international application designated the United States and was published under Article 21(2) of such treaty in the English language.

9. Claims 1, 3-4, and 6 are rejected under 35 U.S.C. 102(e) as being anticipated by Brodskiy et al. (6,672,643).

Claim Rejections - 35 USC § 103

10. The following is a quotation of 35 U.S.C. 103(a) which forms the basis for all obviousness rejections set forth in this Office action:

(a) A patent may not be obtained though the invention is not identically disclosed or described as set forth in section 102 of this title, if the differences between the subject matter sought to be patented and the prior art are such that the subject matter as a whole would have been obvious at the time the invention was made to a person having ordinary skill in the art to which said subject matter pertains. Patentability shall not be negated by the manner in which the invention was made.

11. This application currently names joint inventors. In considering patentability of the claims under 35 U.S.C. 103(a), the examiner presumes that the subject matter of the various claims was commonly owned at the time any inventions covered therein were made absent any evidence to the contrary. Applicant is advised of the obligation under 37 CFR 1.56 to point out the inventor and invention dates of each claim that was not commonly owned at the time a later invention was made in order for the examiner to consider the applicability of 35 U.S.C. 103(c) and potential 35 U.S.C. 102(e), (f) or (g) prior art under 35 U.S.C. 103(a).

12. Claim 2 is rejected under 35 U.S.C. 103(a) as being unpatentable over Brodskiy et al. as applied to claim 1 above and in view of Lahutsky (6,705,664).

Brodskiy et al. lack the base including a compliant rubber pad adapted to substantially conform to a top surface of the equipment.

Lahutsky teach the use of a rubberized base or pad for a canopy or shield.

It would have been obvious to one of ordinary skill in the art at the time the invention was made to have provided a rubberized pad as taught by Lahutsky for the base of Brodskiy et al. in order to prevent scratching or marring of the surface of the equipment.

Art Unit: 3612

13. Claim 5 is rejected under 35 U.S.C. 103(a) as being unpatentable over Brodskiy et al. as applied to claim 1 above and in view of Fasiska (5,176,421).

Brodskiy et al. lack the spool housing including a pivotably mounted access door that operates to seal the opening located on the spool housing when the equipment storm shield is not in use.

Fasiska teach an access door for a spool housing.

It would have been obvious to one of ordinary skill in the art at the time the invention was made to have provided an access door as taught by Fasiska for the spool housing of Brodskiy et al. in order to seal the opening located on the spool housing when the equipment storm shield is not in use.

Allowable Subject Matter

14. Claims 7-13 would be allowable if rewritten to overcome the rejection(s) under 35 U.S.C. 112, 2nd paragraph, set forth in this Office action and to include all of the limitations of the base claim and any intervening claims.

Conclusion

15. The prior art made of record and not relied upon is considered pertinent to applicant's disclosure.

16. Any inquiry concerning this communication or earlier communications from the examiner should be directed to Hilary Gutman whose telephone number is 571-272-6662.

Art Unit: 3612

If attempts to reach the examiner by telephone are unsuccessful, the examiner's supervisor, Glenn Dayoan can be reached on 571-272-6659. The fax phone number for the organization where this application or proceeding is assigned is 703-872-9306.

Information regarding the status of an application may be obtained from the Patent Application Information Retrieval (PAIR) system. Status information for published applications may be obtained from either Private PAIR or Public PAIR. Status information for unpublished applications is available through Private PAIR only. For more information about the PAIR system, see <http://pair-direct.uspto.gov>. Should you have questions on access to the Private PAIR system, contact the Electronic Business Center (EBC) at 866-217-9197 (toll-free).

17. **Any response to this action should be mailed to:**

Assistant Commissioner for Patents

Washington, D.C. 20231


or faxed to:

(571) 273-8300, (for formal communications intended for entry)

or:

(571) 273-6662, (for informal or draft communications, please clearly label

"PROPOSED" or "DRAFT").


Hilary Gutman
August 15, 2005

Notice of References Cited	Application/Control No. 10/803,376	Applicant(s)/Patent Under Reexamination WIEGEL ET AL.	
	Examiner Hilary Gutman	Art Unit 3612	Page 1 of 1

U.S. PATENT DOCUMENTS

*		Document Number Country Code-Number-Kind Code	Date MM-YYYY	Name	Classification
	A	US-6,705,664	03-2004	Lahutsky, Tammy Jane Smith	296/136.12
	B	US-6,682,123	01-2004	Burks et al.	296/98
	C	US-6,672,643	01-2004	Brodskiy et al.	296/98
	D	US-6,276,381	08-2001	O'Brien, Paul W.	135/87
	E	US-5,746,237	05-1998	Arnic, Garlon A.	135/88.06
	F	US-5,740,826	04-1998	Nevin et al.	135/88.06
	G	US-5,176,421	01-1993	Fasiska, Edward J.	296/136.03
	H	US-4,727,898	03-1988	Guma, Tesfa	135/87
	I	US-3,949,527	04-1976	Double et al.	52/4
	J	US-3,021,894	02-1962	LA DUE GEORGE F	160/23.1
	K	US-			
	L	US-			
	M	US-			

FOREIGN PATENT DOCUMENTS

*		Document Number Country Code-Number-Kind Code	Date MM-YYYY	Country	Name	Classification
	N	2705065	11-1994	FR	Claude	150/166
	O	401101224	04-1989	JP	Higashiya	296/98
	P	2585299	01-1987	FR	--	296/98
	Q	2177359	01-1987	GB	Shun	296/98
	R	3520448	12-1986	DE	Hasse	296/98
	S	3245017	06-1984	DE	Starkert	296/98
	T	3242200	05-1984	DE	Boeck	296/98

NON-PATENT DOCUMENTS

*		Include as applicable: Author, Title Date, Publisher, Edition or Volume, Pertinent Pages)
	U	
	V	
	W	
	X	

*A copy of this reference is not being furnished with this Office action. (See MPEP § 707.05(a).)
Dates in MM-YYYY format are publication dates. Classifications may be US or foreign.

NEW CENTRAL FAX NUMBER

Effective July 15, 2005

On July 15, 2005, the Central FAX Number will change to **571-273-8300**. This new Central FAX Number is the result of relocating the Central FAX server to the Office's Alexandria, Virginia campus.

Most facsimile-transmitted patent application related correspondence is required to be sent to the Central FAX Number. To give customers time to adjust to the new Central FAX Number, faxes sent to the old number (703-872-9306) will be routed to the new number until September 15, 2005.

After September 15, 2005, the old number will no longer be in service and **571-273-8300** will be the only facsimile number recognized for "centralized delivery".

CENTRALIZED DELIVERY POLICY: For patent related correspondence, hand carry deliveries must be made to the Customer Service Window (now located at the Randolph Building, 401 Dulany Street, Alexandria, VA 22314), and facsimile transmissions must be sent to the Central FAX number, unless an exception applies. For example, if the examiner has rejected claims in a regular U.S. patent application, and the reply to the examiner's Office action is desired to be transmitted by facsimile rather than mailed, the reply must be sent to the Central FAX Number.

PUB-NO: FR002705065A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2705065 A1

TITLE: Device for sheltering motor vehicles from the
sun while they are parked

PUBN-DATE: November 18, 1994

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

CLAUDE, REICHMAN

COUNTRY

N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

REICHMAN CLAUDE

COUNTRY

FR

APPL-NO: FR09305812

APPL-DATE: May 11, 1993

PRIORITY-DATA: FR09305812A (May 11, 1993)

INT-CL (IPC): B60J011/04

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 150/166

ABSTRACT:

It consists of tubes fixed to magnetised supports placed on the roof, the bonnet and the boot of the motor vehicle and supporting front, rear and side awnings resting on the tubes via eyelets placed on the edges of the awnings, through which eyelets the end of the tubes passes so as to protect the front, rear and sides of the motor vehicle against sun. <IMAGE>

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 705 065**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **93 05812**

(51) Int Cl⁹ : B 60 J 11/04

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 11.05.93.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : 18.11.94 Bulletin 94/46.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

(71) Demandeur(s) : REICHMAN Claude — FR.

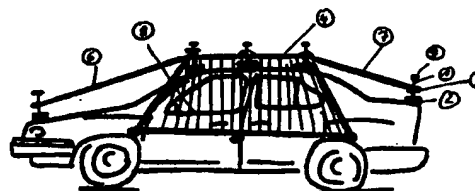
(72) Inventeur(s) : REICHMAN Claude.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire :

(54) Dispositif pour abriter les véhicules automobiles du soleil pendant leur stationnement.

(57) Il est constitué de tubes fixés sur des supports aimantés, placés sur le toit, le capot avant et le coffre du véhicule automobile et supportant des toiles avant, arrière et latérales reposant sur les tubes par l'intermédiaire d'œilletons placés sur les bords des toiles, œilletons au travers desquels passe l'extrémité des tubes, de façon à assurer une protection antérieure, postérieure et latérale du véhicule automobile contre les soleil.



FR 2 705 065 - A1



DESCRIPTION

La présente invention concerne un dispositif pour abriter les véhicules automobiles du soleil pendant leur stationnement.

Lorsque les véhicules automobiles stationnent au soleil, ils subissent une très forte élévation de leur température, qui provoque un désagrément à l'usager lorsqu'il regagne son automobile et a des effets nocifs sur la peinture, les aménagements intérieurs et le contenu du véhicule.

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à ces inconvénients.

La principale difficulté à résoudre, lorsqu'on veut abriter du soleil une automobile à l'aide d'un dispositif reposant sur elle, réside dans la longueur de l'automobile, qui est de l'ordre de 4 mètres. Tendre une toile de cette longueur au-dessus de l'automobile implique des supports très solidement fixés au véhicule. La réalisation de tels supports implique ou bien qu'ils soient prévus par le constructeur, ou bien qu'ils soient réalisés après la construction du véhicule, et donc qu'il faut procéder à des percements et des soudures sur la carrosserie ou les pare-chocs.

Une autre difficulté réside dans le temps de mise en place du dispositif. Les stationnements au soleil peuvent être de durée relativement brève - et il suffit de peu de temps d'exposition au soleil pour élever fortement la température à l'intérieur du véhicule. La mise en place du dispositif doit donc pouvoir être faite rapidement et simplement. En outre, le dispositif doit pouvoir être rangé facilement dans la voiture et doit donc pouvoir être plié aisément et placé dans une boîte ou un sac de petites dimensions.

Le dispositif selon l'invention résout toutes ces difficultés.

Il comporte en effet des tubes pleins ou creux en matière résistante, fixés sur des supports aimantés. L'ensemble tube-support aimanté est placé à différents emplacements de la carrosserie du véhicule automobile, par exemple sur le toit, le moteur, le coffre ou le hayon arrière et les portières. Des toiles percées d'oeillets à leurs bords sont fixées aux tubes par simple passage de la partie libre du tube dans l'oeillet. Afin de permettre le blocage vertical de la toile, le tube comporte un renflement, fixe ou coulissant, situé à la hauteur appropriée pour qu'il existe entre la toile et la carrosserie un espace suffisant, propre à assurer une circulation d'air. Afin d'éviter l'éviction de la toile de ses supports, les tubes pourront être munis, à leur extrémité libre, d'un dispositif d'arrêt tel qu'un bouchon, dans lequel l'extrémité du tube vient s'insérer.

Les toiles prévues par le dispositif sont au nombre de 6 (six) (ce fractionnement résout les problèmes de fixation qui sont liés au maintien d'une toile de grande dimension), à savoir : une toile recouvrant le toit de l'automobile, une toile recouvrant la partie qui s'étend du bord antérieur du toit à la partie antérieure du capot avant, une toile recouvrant la partie qui s'étend du bord postérieur du toit à l'extrémité postérieure du coffre ou du hayon arrière, deux toiles latérales recouvrant la partie qui s'étend du bord latéral du toit au bas des portières.

En ce qui concerne la toile recouvrant le toit, elle pourra être généralement maintenue, à une hauteur d'environ quinze centimètres au-dessus du toit, par un ensemble de six supports.

Les toiles avant, arrière et latérales seront fixées d'une part sur les supports reposant sur le toit, d'autre part à leur autre extrémité sur deux supports chacune.

Selon l'emplacement du soleil, il ne sera pas forcément nécessaire d'utiliser toutes les toiles

Outre son intérêt propre, le dispositif selon l'invention peut constituer un support publicitaire original et efficace. En effet chacune des toiles peut porter des inscriptions.

Une variante simplifiée de l'invention pourra consister à ne protéger du soleil, outre le toit du véhicule, que les parties vitrées de celui-ci. A cet effet, les toiles antérieure, postérieure et latérales pourront être d'une part de plus petites dimensions et d'autre part rester libres à leur extrémité inférieure.

Les dessins annexés illustrent l'invention.

La figure 1 représente de profil un véhicule automobile muni du dispositif selon l'invention.

La figure 2 représente de face un véhicule automobile muni du dispositif selon l'invention.

La figure 3 représente la toile supérieure (4) comportant 6 œillets (5), ainsi que la toile antérieure (6), la toile postérieure (7) et les toiles latérales (8) selon l'invention.

La figure 4 représente en coupe un tube (1) fixé sur son support aimanté (2), comportant un renflement (3) et, à son autre extrémité, un bouchon (9) selon l'invention.

La figure 5 représente un angle d'une toile (4), (6), (7) ou (8) et un œillet (5) selon l'invention.

La figure 6 représente en coupe un tube (1) fixé sur son support aimanté (2) supportant une toile (4), (6), (7) ou (8) passée dans le tube (1) par l'intermédiaire d'un œillet (5), reposant sur le renflement (3) et empêchée de s'extraire du tube (1) par le bouchon (9) selon l'invention.

A titre d'exemple non limitatif les tubes (1) auront une hauteur totale d'environ 20 centimètres et un diamètre d'environ 5 millimètres. Les toiles auront une longueur et une largeur appropriées pour recouvrir les divers types de véhicules automobiles en usage.

REVENDEICATIONS

- 1) Dispositif pour abriter les véhicules automobiles du soleil pendant leur stationnement, caractérisé en ce qu'il comporte des tubes fixés sur des supports aimantés, placés à différents emplacements de la carrosserie du véhicule automobile et supportant
- 5 des toiles au nombre de six, à savoir une toile recouvrant le toit du véhicule automobile, une toile recouvrant la partie antérieure du véhicule, une toile recouvrant la partie postérieure du véhicule, deux toiles recouvrant les parties latérales du véhicule, lesdites toiles étant percées d'oeillets à leurs
- 10 bords, fixées aux tubes par simple passage de la partie libre du tube dans l'oeillet, maintenues à quelques centimètres de la surface de la carrosserie par un renflement fixe ou coulissant situé à bonne hauteur sur le tube, et empêchées de sortir du tube par un dispositif d'arrêt tel qu'un bouchon placé sur l'extrémité libre du tube.
- 15 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il ne protège du soleil, outre le toit du véhicule automobile, que les parties vitrées de celui-ci par l'intermédiaire de toiles antérieure, postérieure et latérales de plus petites dimensions fixées, au niveau de leur extrémité supérieure, aux tubes de façon
- 20 identique à celle décrite à la revendication 1 et restant libres à leur extrémité inférieure.

PLAN

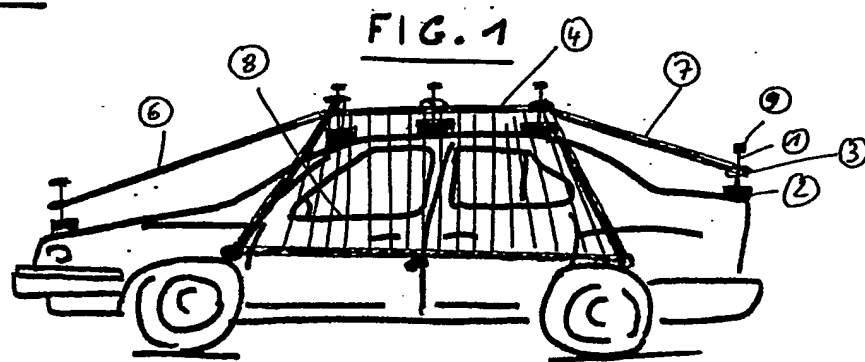
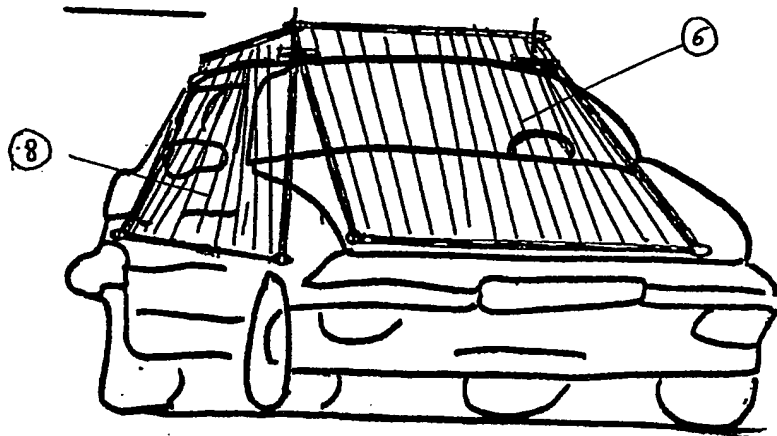



FIG. 2



 TOILE

VUE DE FACE

FIG. 4

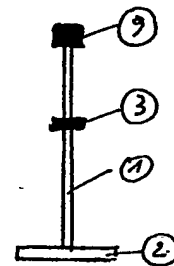


FIG. 5

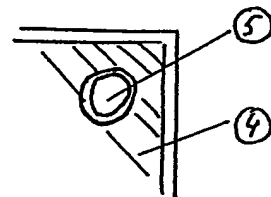


FIG. 3

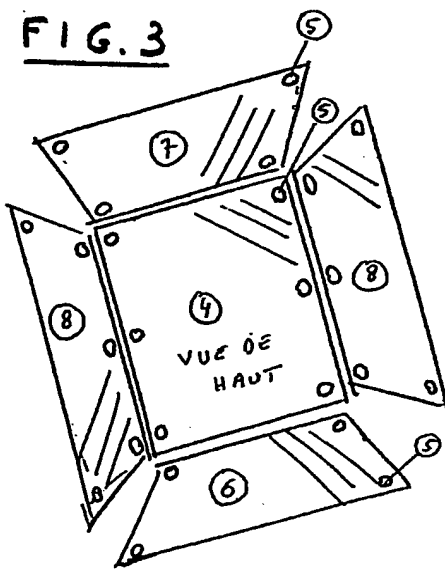
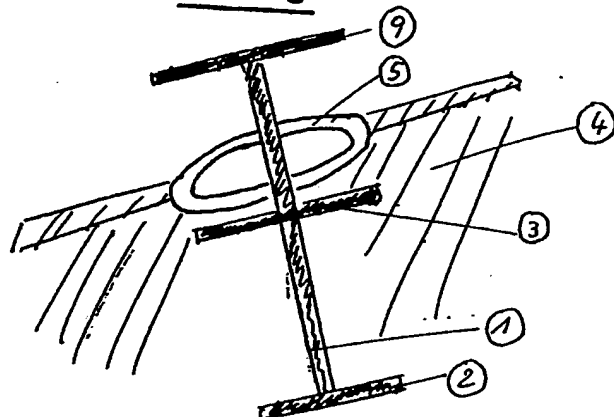


FIG. 6



INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 488330
FR 9305812

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
Y	CH-A-588 955 (RETA R. NORMAN) * le document en entier *	1,2
Y	US-A-5 029 933 (GILLEM) * abrégé; tableau 1 *	1,2
A	DE-A-25 04 948 (WASSENBERG) * page 3, ligne 2 - ligne 12; figure PAG.5 *	1,2
A	FR-A-2 308 519 (FABIANI) * le document en entier *	1,2
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.5)
		B60J
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
22 Décembre 1993		Foglià, A
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>		

PAT-NO: JP401101224A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 01101224 A
TITLE: UPPER PART CAR BODY COVER WITH ROLLING AWAY
STORAGE BIN
PUBN-DATE: April 19, 1989

INVENTOR-INFORMATION:
NAME
HIGASHIYA, KAZUO

ASSIGNEE-INFORMATION:
NAME COUNTRY
HIGASHIYA KAZUO N/A

APPL-NO: JP62256747
APPL-DATE: October 12, 1987

INT-CL (IPC): B60J011/00
US-CL-CURRENT: 296/98, 296/FOR.110

ABSTRACT:

PURPOSE: To protect from insolation, rain, dust and the like from the above and to enable furnishing and storing to be done easily by fitting to a vehicle a storage bin which is equipped with a rolling away structure and which fixes a car body cover, and making such a constitution as to protect the upper part of the vehicle with this car body cover.

CONSTITUTION: When an upper part car body cover 9 with a rolling away storage bin is furnished, fixing to a vehicle is done with a vehicle fitting hardware 3, and a storage lid clasp 2 is undone, and a storage lid 1 is pulled out, and a fitting storage box 16 is manually turned to a furnishing

hardware

15, and fixing to a vehicle main body or a bumper is done. When this action is repeated to the front part and the rear part of the vehicle, the upper part surface of the vehicle can be protected from insolation, rain, snow, frost, dust and the like from the upper part of the vehicle. When storing, the fixing of the furnishing hardware 15 is undone and the hardware 15 is turned to the 'stored state' 16, and a gradual return is made by means of the resilient force of a spring 6, and a storage lid upper part put-in portion 11' is put into the upper part 12 of the storage bin and a storage lid lower part put-in portion 13 is put into the lower part 14 of the storage bin, and fixing is done with the storage lid clasp 2. When this action is repeated at the front and rear of the vehicle, the car body cover 9 can be stored.

COPYRIGHT: (C)1989, JPO&Japio

⑫ 公開特許公報(A)

平1-101224

⑬ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成1年(1989)4月19日

B 60 J 11/00

F-6848-3D

審査請求 未請求 発明の数 1 (全7頁)

⑮ 発明の名称 巻取り収納庫付き上部車体カバー

⑯ 特 願 昭62-256747

⑰ 出 願 昭62(1987)10月12日

⑱ 発 明 者 東 谷 一 夫 兵庫県西宮市仁川町6-1-27

⑲ 出 願 人 東 谷 一 夫 兵庫県西宮市仁川町6-1-27

明 細 書

1. 発明の名称

巻取り収納庫付き上部車体カバー

2. 特許請求の範囲

巻取り構造と備えた収納庫に、車体カバーと固定し、車両に収納庫を取り付け、この車体カバーで車両上部面を保護するようにした巻取り収納庫付き上部車体カバー。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この発明は、上部車体カバーと巻取り構造を備えた収納庫を車両に取り付け、手軽に車体カバーを装着、収納できるようにした巻取り収納庫付き上部車体カバーに関するものである。

(従来の技術)

従来の車体カバーは、主に上方からくる日射、雨、雪、霜、ほこり等から車両全体を保護するものであるが、第16回、第17回、第18回に示すよう

に、車体カバーの装着、収納に手間がかかり、外出時は衣服とよごしたり、収納時の保管場所も要り、不便な場合があった。

(実施例)

本発明の実施例を、第1図から第15図に基づいて説明する。

第2図、第3図、第4図、第5図に示すように1は収納フタ、2は収納フタ止金、3は車両取り付け金具、4は側面カバーである。第1図、第6図、第7図に示すように、5は中心軸、6はバネ、7は巻取りドラム受け軸、8は巻取りドラム、9は車体カバー、10は車体カバー固定部、15は装着金具、18は収納庫中仕切りである。第8図、第9図に示すように、イは車両本体下部、ロはバンパーである。第4図に示すように、A-Aは第6図の切断箇所、B-Bは第7図の切断箇所である。

第1図、第6図、第7図に示すように、巻取り収納庫付き上部車体カバーの側面カバー4に中心軸5と固定し、中心軸5とバネ6のはしは、固定する。バネ6のもう一方のはしは、巻取りドラム

8に固定する。巻取りドラム8は、巻取りドラム受け軸7で回転するように取り付け。巻取りドラム8は、車体カバー9のはしと固定し、巻きつける。車体カバー9のもう一方のはしは、収納フタ1に車体カバー固定部10で固定する。

第6図に示すように、巻取り収納庫付き上部車体カバーには、車体カバー巻取り構造を二機構備え、第12図、第13図、第14図に示すように、一機構は車両前部と、一機構は車両後部とおおう車体カバー9と巻取る機能を分担する。

第1図、第6図に示すように、収納フタ1は、収納庫本体に密着させるため、収納庫上部12に、収納フタ上部差し込み部11と差し込み、収納庫下部14に、収納フタ下部差し込み部13を差し込む。

第1図、第6図に示すように、装着金具収納時16は、装着金具取り付けネジ17で、手動で回転するように取り付け。

第1図、第2図、第3図、第4図に示すように、収納フタ止金具2は、収納庫本体に四箇所取り付け、それぞれ収納庫本体と、収納フタ1と車体カ

リ付け金具3で固定し、収納フタ止金具2をはずし、収納フタ1を引き出し、装着金具収納時16と装着金具15を手動で回し、第8図、第9図に示すように、車両本体下部1、又は、バンパー口に固定する。この動作と車両前部と車両後部に繰り返すと、第12図、第13図、第14図に示すように、車両の上方からくる日射、雨、雪、霜、ほこり等から車両上部面を保護することができる。

車体カバー9を収納する時は、第8図、第9図で示す、装着金具15を車両本体下部1、又は、バンパー口からはずし、第1図に示す装着金具15と装着金具収納時16を手動で回し、バネ6の大きな反発力で除々にもどし、収納フタ上部差し込み部11と収納庫上部12に、収納フタ下部差し込み部13と収納庫下部14に差し込み、収納フタ止金具2で固定する。この動作と車両前部と車両後部に繰り返すと、車体カバー9は収納され、第11図に示すように、巻取り収納庫付き上部車体カバーは、車両に固定されている状態で、車両は、走行できる。

バー9収納時に固定するものである。

第1図、第2図、第3図、第4図、第5図、第10図に示すように、車両取り付け金具3は、車両に固定する。

第6図に示すように、収納庫中仕切り18は、収納庫本体の強度を増すように、中央に設ける。

第6図、第7図に示すように、車体カバー9収納時は、中心軸5と巻取りドラム8に固定されたバネ6の反発力は小さく、第12図、第13図、第14図、第15図に示すように、車両に車体カバー9を装着する時は、収納フタ1を引き出すと、車体カバー9は、巻取りドラム8が回転しながら引き出され、中心軸5と巻取りドラム8に固定されたバネ6の反発力は大きくなり、第8図、第9図に示すように、装着金具15は車両本体下部1、又は、バンパー口からの脱走はない。収納する時は、バネ6の大きな反発力で、巻取りドラム8に車体カバー9を巻取る。

巻取り収納庫付き上部車体カバーを装着する時は、第1図、第10図に示すように、車両に車両取

(発明の効果)

この発明は、上部車体カバーと巻取り収納庫とを固定し、車両に取り付けたもので、上方からの日射、雨、雪、霜、ほこり等から車両を保護するだけでなく、巻取り収納庫を車両に取り付けた事により、車体カバーの装着、収納は衣服をよこすこととなく手軽にできる効果があり、又、車体カバーの収納場所いらないので、トランクルームが広く使えるから大変便利である。

4. 図面の簡単な説明

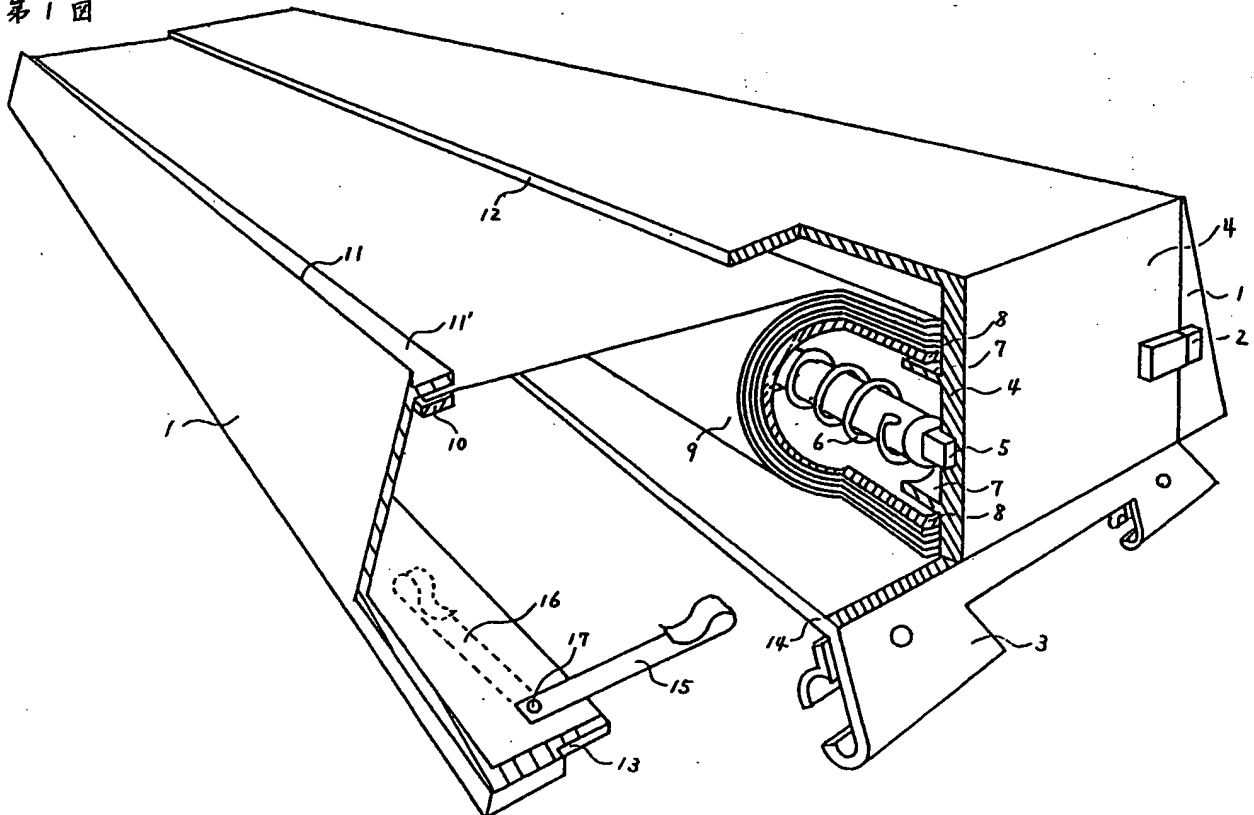
第1図から第15図は、本発明の実施例を示すもので、第1図は斜視図の部分断面図、第2図は側面図、第3図は斜視図、第4図は平面図、第5図は正面図、第6図、第7図は巻取り構造の断面図、第8図、第9図は装着金具を装着した断面図、第10図は巻取り収納庫付き上部車体カバーと車両に取り付けに金具の断面図、第11図は巻取り収納庫付き上部車体カバーと車両に取り付けた斜視図、第12図、第13図、第14図、第15図は巻取り収納庫付き上部車体カバーと車両に装着した状態を示す

斜視図、第16図、第17図、第18図は従来例を示す斜視図である。

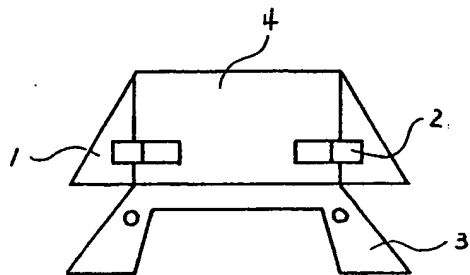
1は収納フタ、2は収納フタ止金具、3は車両取り付け金具、4は側面カバー、5は中心軸、6はバネ、7は巻取りドラム受け軸、8は巻取りドラム、9は車体カバー、10は車体カバー固定部、11は収納フタ上部、11'は収納フタ上部差し込み部、12は収納庫上部、13は収納フタ下部差し込み部、14は収納庫下部、15は装着金具、16は装着金具収納時、17は装着金具取り付けネジ、18は収納庫中仕切り、19は車体カバー固定部ネジ、イは車両本体下部、ロはバンパー、ハは収納庫本体、ニは従来車体カバー、A-A'は第6図の切断面所、B-B'は第7図の切断面所である。

特許出願人
東谷一夫

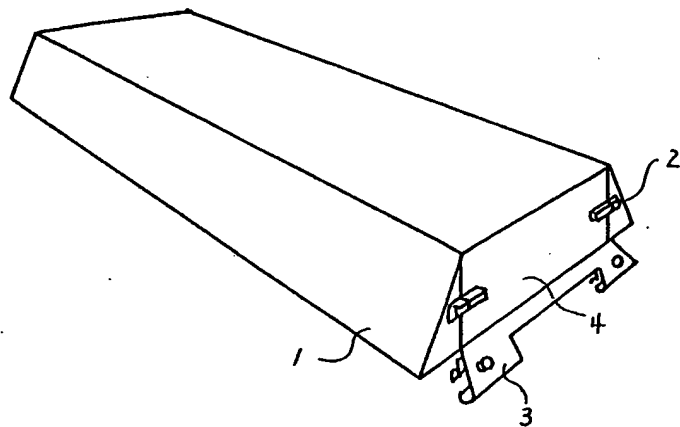
第1図



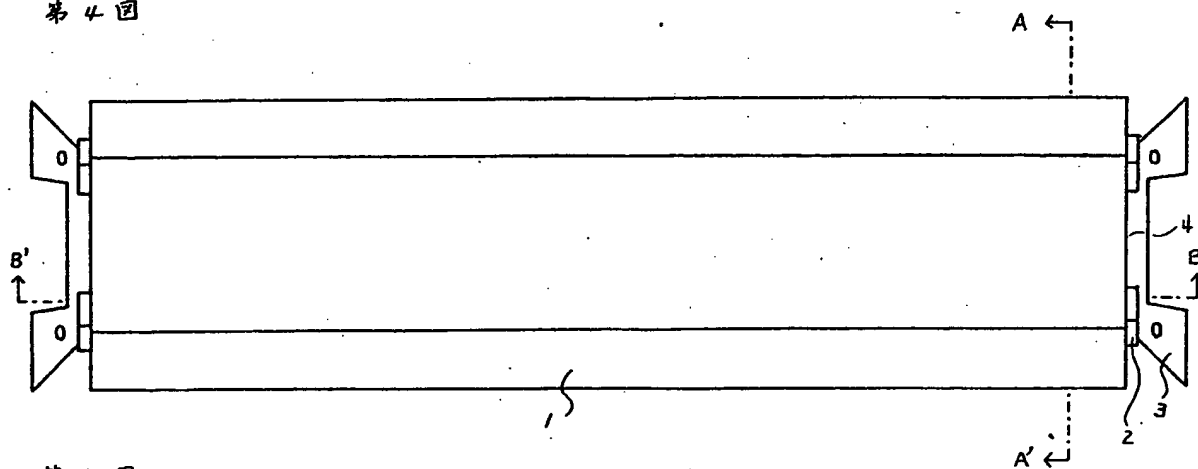
第2図



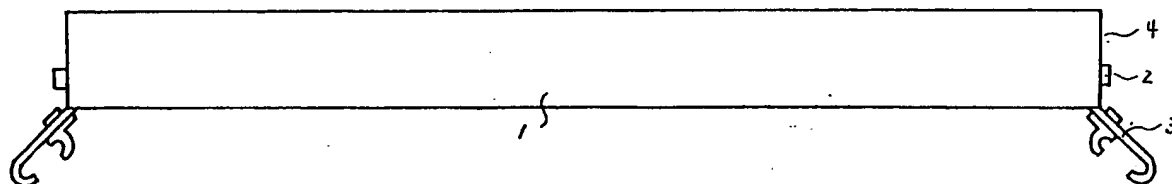
第3図



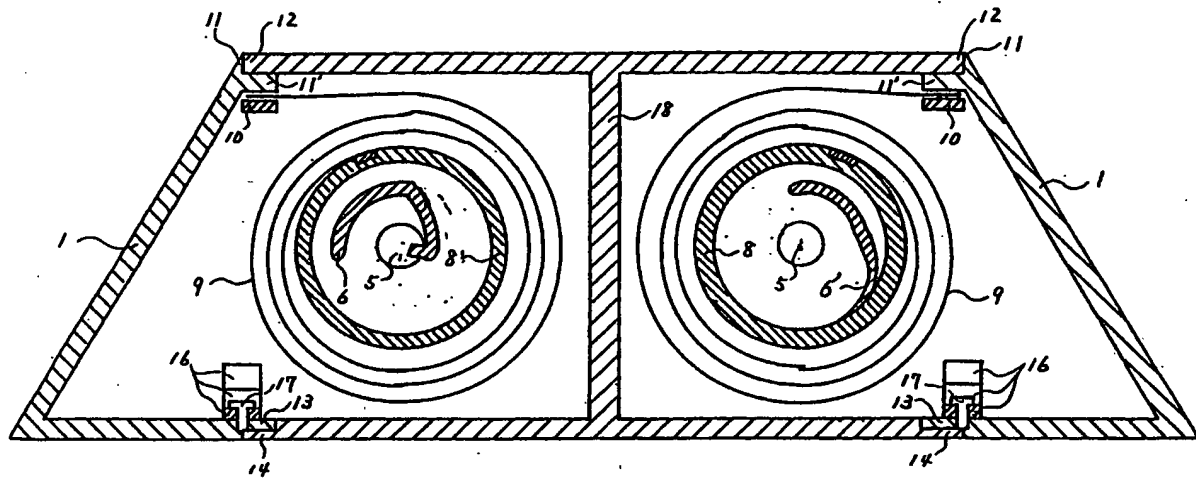
第4図



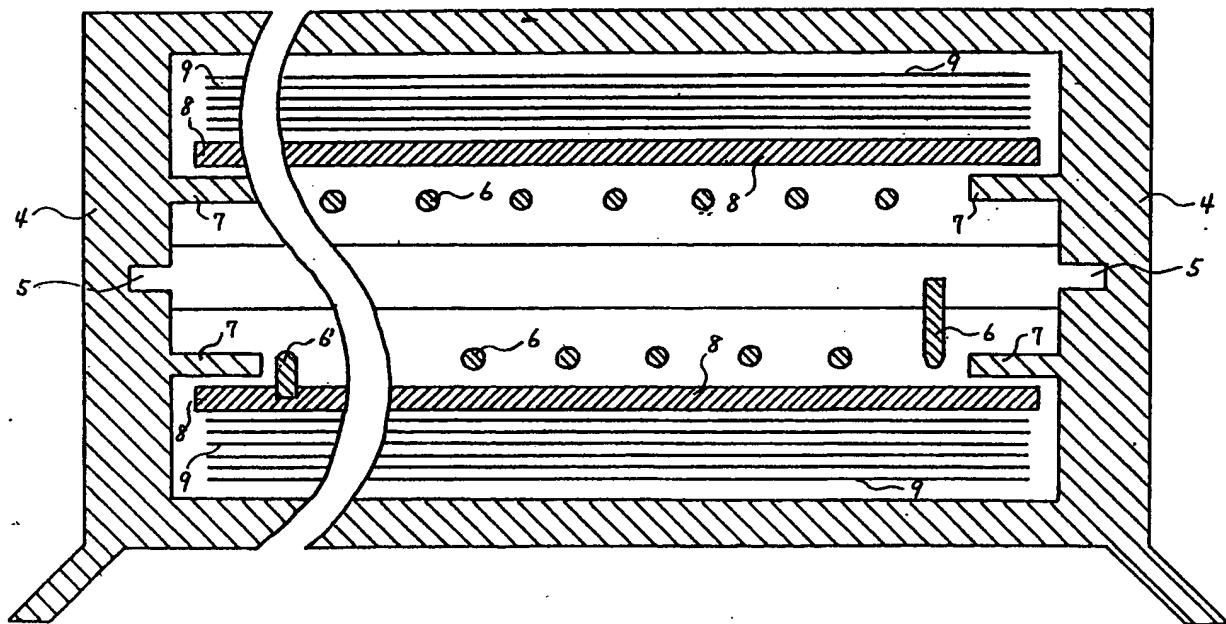
第5図



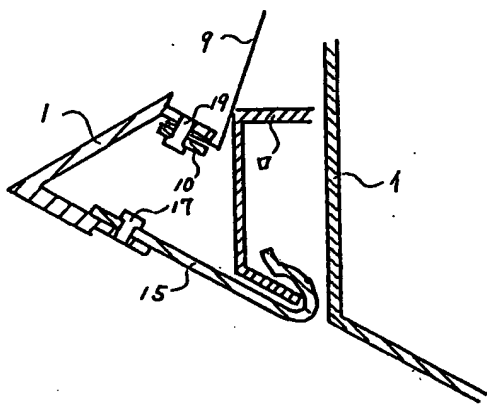
第 6 図



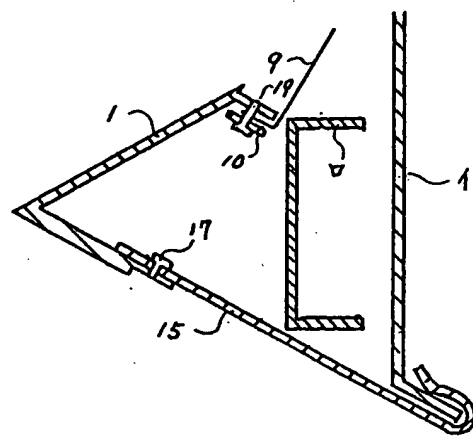
第 7 図



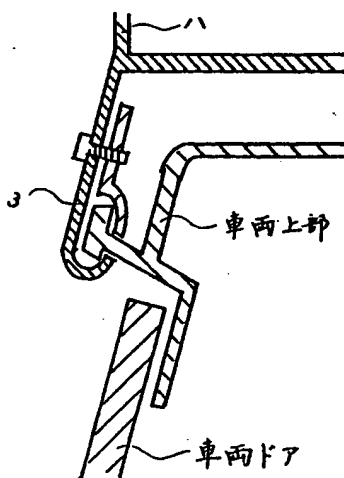
第8図



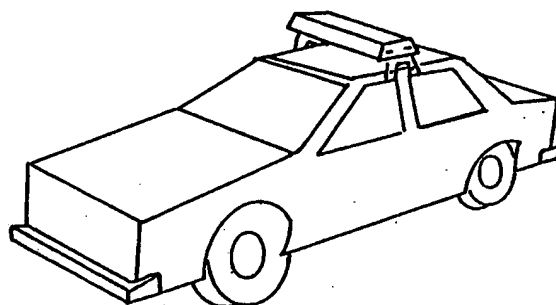
第9図



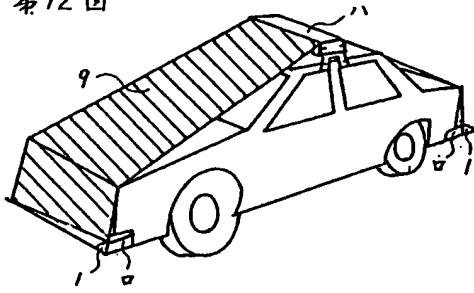
第10図



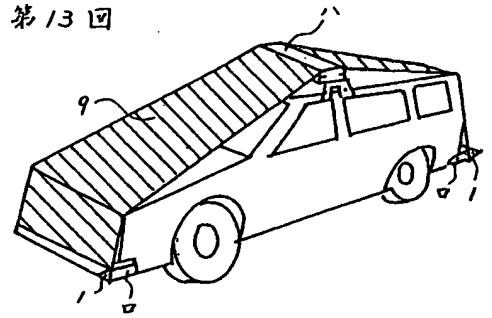
第11図



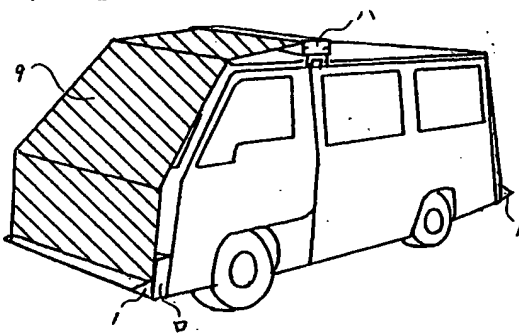
第12回



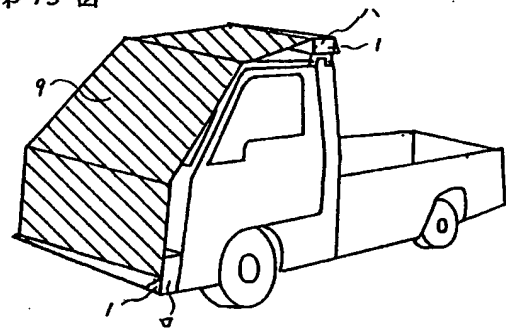
第13回



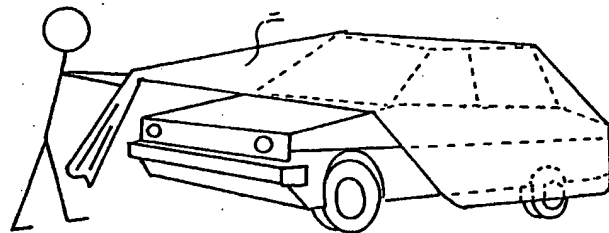
第14回



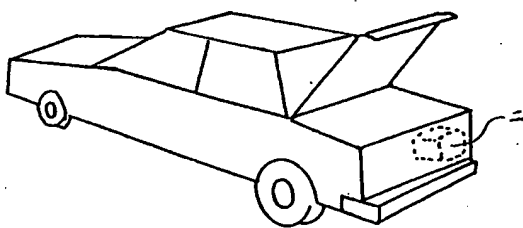
第15回



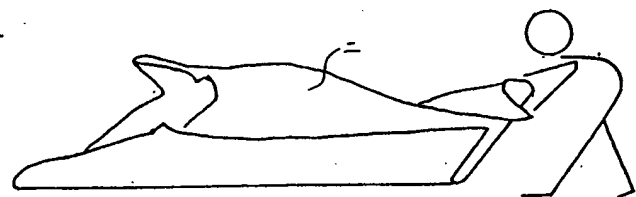
第16回



第18回



第17回



PUB-NO: FR002585299A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2585299 A1
TITLE: External protective canvas for automobile
PUBN-DATE: January 30, 1987

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BOUCHERON PAUL	FR

APPL-NO: FR08511364
APPL-DATE: July 23, 1985

PRIORITY-DATA: FR08511364A (July 23, 1985)

INT-CL (IPC): B60J011/00

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 296/98, 296/FOR.110

ABSTRACT:

The present invention relates to the automobile, and its subject is an external protective device for stationary vehicles and providing better comfort for the transported products or passengers remaining inside.

This device, which forms the subject of the invention, supplements the internal devices such as "sun visors". It comprises a system with a roller 1 which is fixed into the closure of the boot and contains a protective canvas 3 intended to be unrolled over the vehicle and coming to be fastened on the bumper or the front grille 7. This canvas thus provides effective protection against sun, snow, hail, rain or any other external agent.

This device is intended for all types of private car for
protecting them
when stationary. <IMAGE>

⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
—
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
—
PARIS
—

⑪ N° de publication : **2 585 299**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)
⑫ N° d'enregistrement national : **85 11364**
⑬ Int Cl⁴ : B 60 J 11/00.

⑫ **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION** **A1**

⑭ Date de dépôt : 23 juillet 1985.

⑮ Priorité :

⑯ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOP « Brevets » n° 5 du 30 janvier 1987.

⑰ Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑱ Demandeur(s) : *BOUCHERON Paul* — FR.

⑲ Inventeur(s) : Paul Boucheron.

⑳ Titulaire(s) :

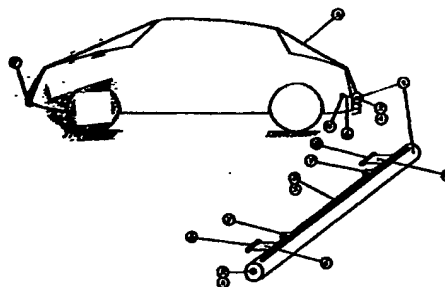
㉑ Mandataire(s) :

㉒ Toile de protection extérieure pour automobile.

㉓ La présente invention concerne l'automobile, et a pour
objet un dispositif de protection extérieure pour les véhicules à
l'arrêt et assurant aux passagers ou aux produits transportés
restant à l'intérieur un meilleur confort.

Ce dispositif, objet de l'invention, complète les dispositifs
intérieurs tels que « pare-soleil ». Il comporte un système à
enrouleur 1 se fixant dans la fermeture du coffre et contenant
une toile de protection 3 destinée à être déroulée au-dessus
du véhicule et venant s'accrocher sur le pare-choc ou la
calandre avant 7. Cette toile assure ainsi une protection effi-
cace contre le soleil, la neige, la grêle, la pluie ou tout autre
agent extérieur.

Ce dispositif est destiné à tous les types de véhicules de
tourisme pour les protéger à l'arrêt.



FR 2 585 299 - A1

La présente invention concerne les dispositifs et accessoires pour automobiles du type " Pare - soleil ".

Les dispositifs connus à ce jour sont destinés à être installés à l'intérieur des véhicules, soit à l'avant, soit à l'arrière, pour protéger le conducteur ou les passagers contre le rayonnement solaire.

Cette protection devient insuffisante pour les passagers ou pour les produits transportés quand les véhicules sont à l'arrêt, exposés au soleil, et que passagers ou produits restent à l'intérieur.

Le dispositif suivant l'invention, permet de réduire cet inconvénient et d'améliorer notablement le confort à l'intérieur du véhicule à l'arrêt, mais aussi de protéger celui-ci contre le soleil, la neige ou la grêle.

Le dispositif, objet de l'invention comporte une toile de protection destinée à recouvrir le véhicule de l'arrière à l'avant et se logeant au repos dans un dispositif à enrouleur. La largeur de la toile et de l'enrouleur est adaptée à la largeur du véhicule et peut convenir pour plusieurs modèles de même largeur.

Le dessin annexé illustre, à titre d'exemple, un mode de réalisation du dispositif conforme à la présente invention.

Tel qu'il est représenté, le dispositif comporte l'enrouleur 1 constitué d'un corps cylindrique à l'intérieur duquel se trouve un axe ² autour duquel s'enroule la toile 3, et un ressort de rappel 4. Le corps est doté d'une fente longitudinale 5 permettant le passage de la toile. La fixation du dispositif est assurée pour l'enrouleur par deux sangles de fixation ⁶ solidaires du corps et bloquées dans le joint du coffre, et pour l'extrémité de la toile par un système d'accrochage dans le pare-choc où la calandre avant 7. Chaque sangle de fixation 6 possède à son extrémité un renflement 8 assurant son blocage dans le joint du coffre.

Le dispositif, objet de l'invention, peut-être adapté à tous les types de véhicules de tourisme, pour les protéger efficacement à l'arrêt contre le soleil, la neige, la grêle, la pluie ou tout autre agent extérieur.

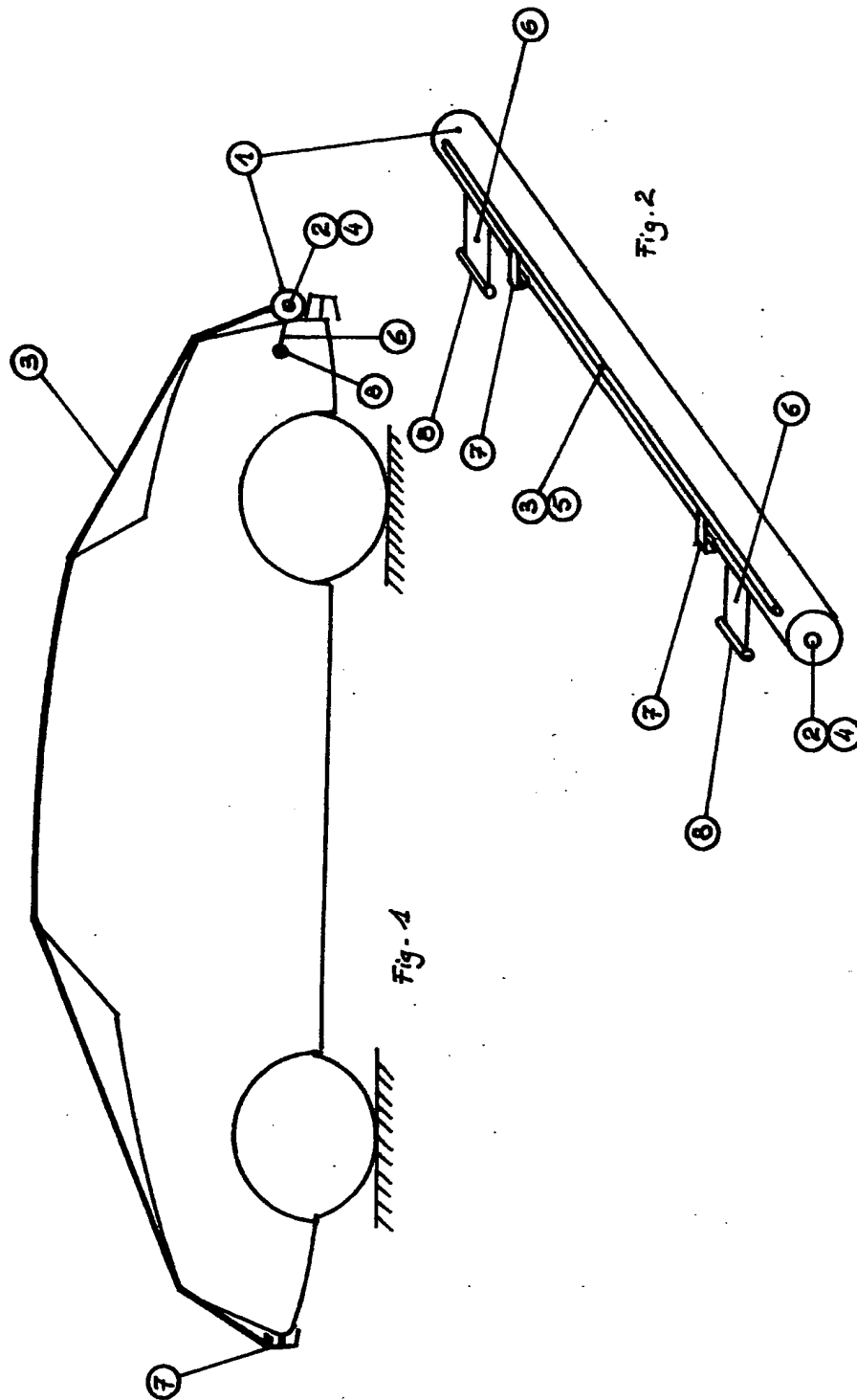
REVENDICATIONS

La présente invention a pour objet un dispositif de protection extérieure pour les véhicules à l'arrêt, assurant aux passagers ou aux produits transportés restant à l'intérieur un meilleur confort.

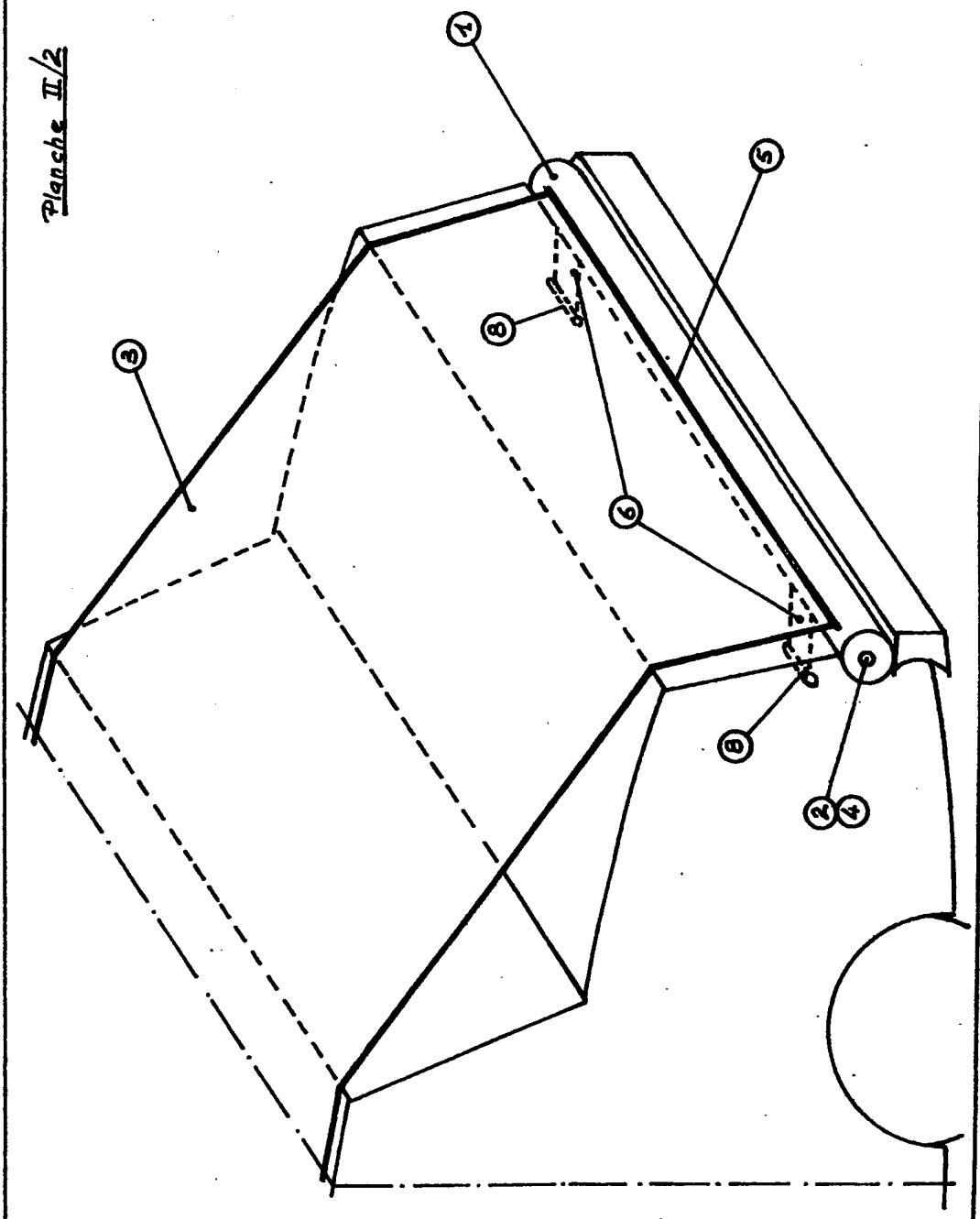
5 Ce dispositif complète les dispositifs intérieurs tels que " Pare-soleil " en apportant une protection extérieure efficace contre le soleil, la neige, la grêle, la pluie ou tout autre agent extérieur.

10 Le dispositif, objet de l'invention, comporte un système à enrouleur se fixant dans la fermeture du coffre et contenant une toile de protection destinée à être déroulée au dessus du véhicule et venant s'accrocher sur le pare-choc ou la calandre avant. Ce dispositif peut-être adapté à tous les types de véhicules de tourisme.

Planche I/2



Planché II/2



PUB-NO: GB002177359A
DOCUMENT-IDENTIFIER: GB 2177359 A
TITLE: Vehicle covering device with clamping frame
PUBN-DATE: January 21, 1987

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SHUN, AN CHIOU	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
SHUN AN CHIOU	N/A

APPL-NO: GB08516155

APPL-DATE: June 26, 1985

PRIORITY-DATA: GB08516155A (June 26, 1985)

INT-CL (IPC): B60J007/10, B60J011/00

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 296/98, 296/FOR.110

ABSTRACT:

A vehicle covering device with a clamping frame is designed to be clamped and fixed onto the gutters on the sides of the roof of a vehicle. The device comprises a canvas rolling and storing device (1) which is fixed in the middle on the top of the car. The canvas is divided into two rolls (8, 8') which are placed together inside the rolling device (1), one of them being adapted to be pulled forward and the other rearwards with respect to the vehicle. A cover is thus formed to shade the top of the vehicle and means are provided for

automatically and speedily rolling back the canvas when holding means
(81') are
released. <IMAGE>

(12) **UK Patent Application** (19) **GB** (11) **2 177 359 A**

(43) Application published 21 Jan 1987

(21) Application No 8516155

(22) Date of filing 26 Jun 1985

(71) Applicant
Shun An Chiou,
No 278 Chung-Jeng S. Rd., Yung-Kong County, Tainan
shien, Taiwan

(72) Inventor
Shun An Chiou

(74) Agent and/or Address for Service
R. R. Prentice & Co.,
34 Tavistock Street, London WC2E 7PB

(51) INT CL⁴
B60J 7/10 11/00

(52) Domestic classification (Edition I):
B7J 61

(56) Documents cited
GB A 2068863 GB 1114344 GB 0797590

(58) Field of search
B7J
Selected US specifications from IPC sub-class B60J

(54) Vehicle covering device with clamping frame

(57) A vehicle covering device with a clamping frame is designed to be clamped and fixed onto the gutters on the sides of the roof of a vehicle. The device comprises a canvas rolling and storing device (1) which is fixed in the middle on the top of the car. The canvas is divided into two rolls (8, 8') which are placed together inside the rolling device (1), one of them being adapted to be pulled forward and the other rearwards with respect to the vehicle. A cover is thus formed to shade the top of the vehicle and means are provided for automatically and speedily rolling back the canvas when holding means (81') are released.

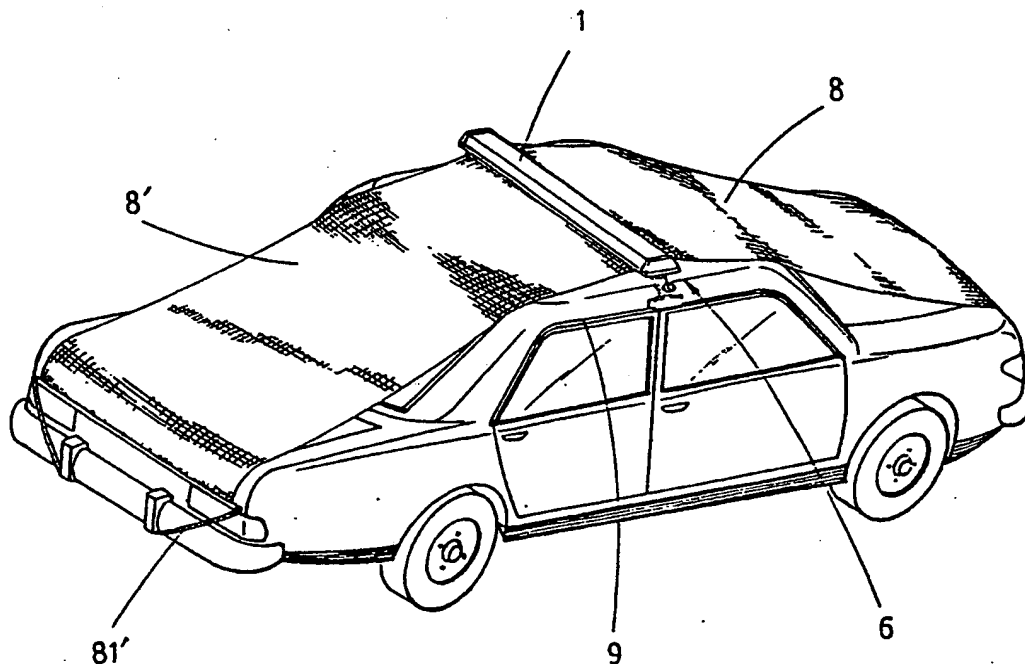


FIG. 7

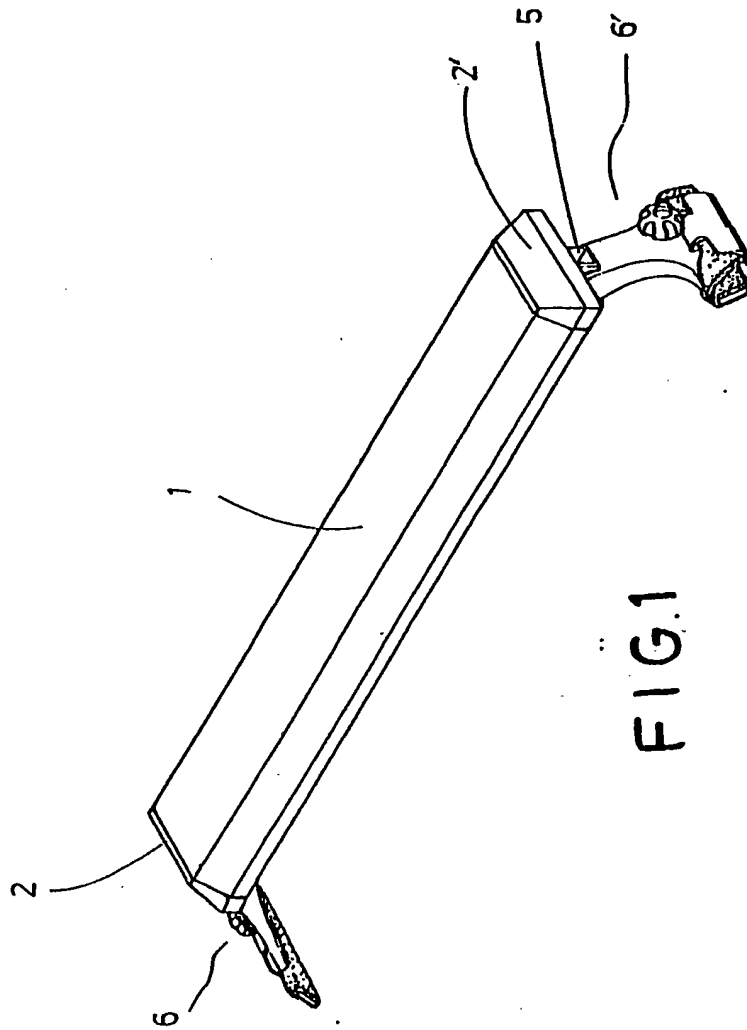
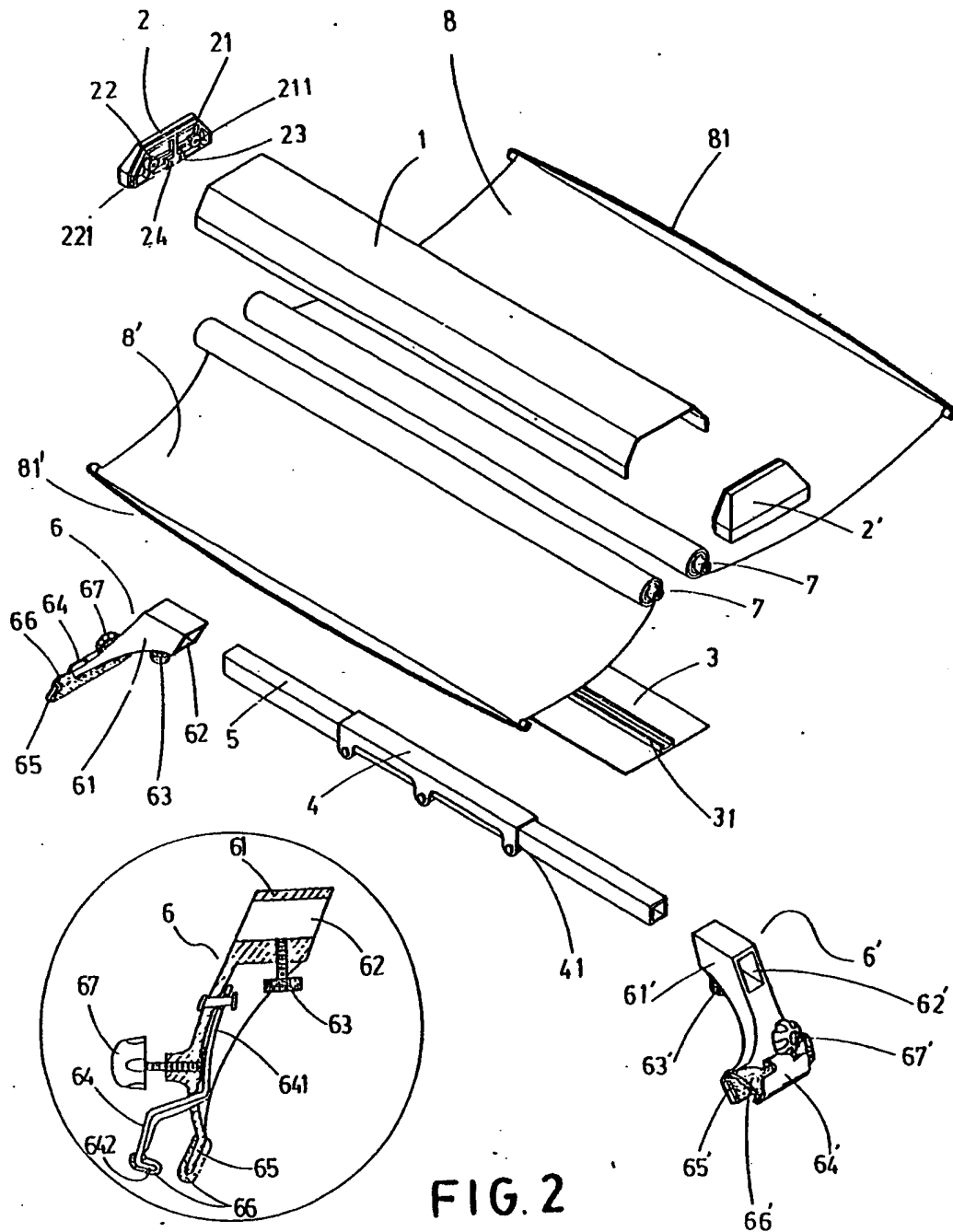
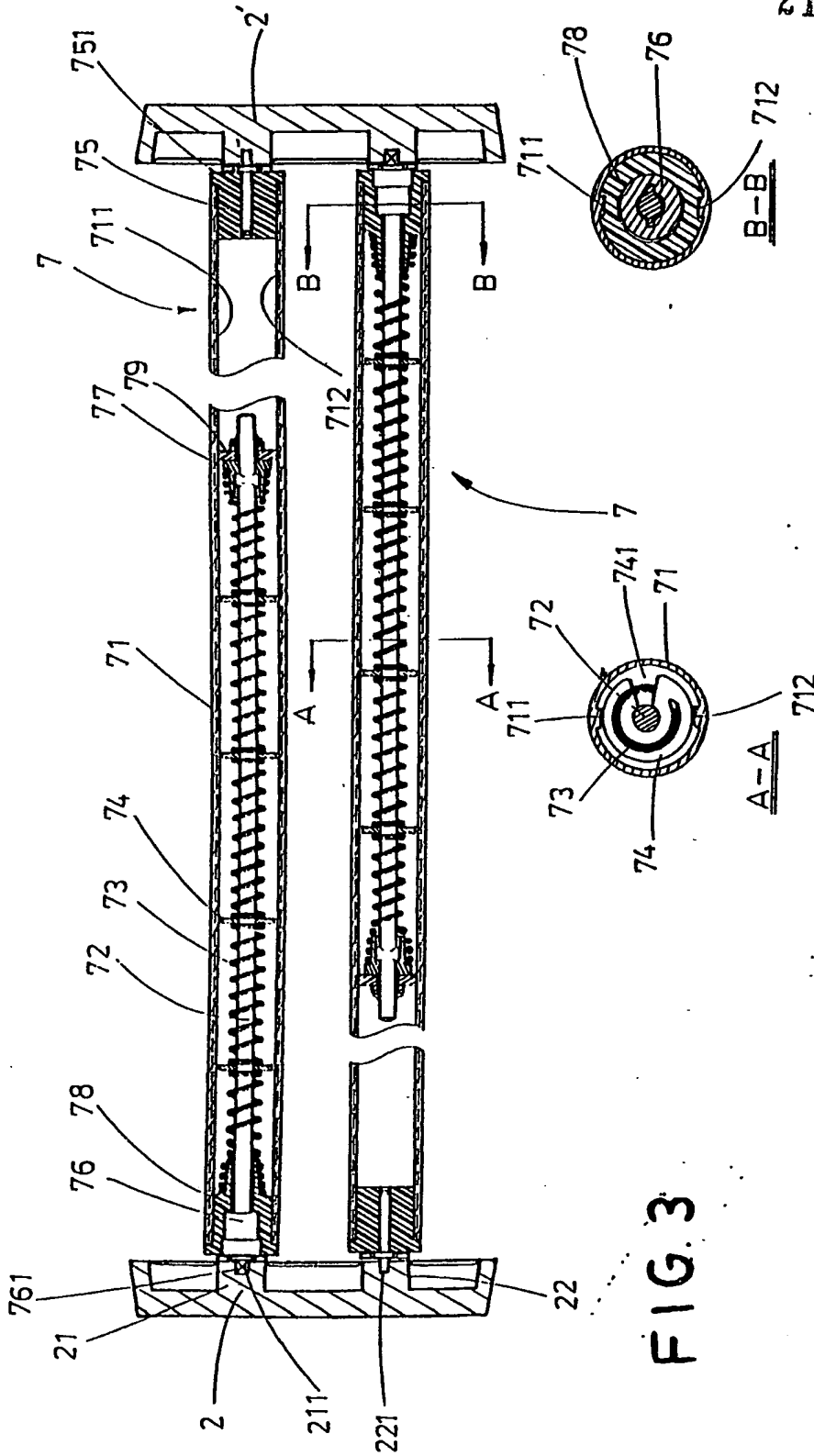


FIG. 1





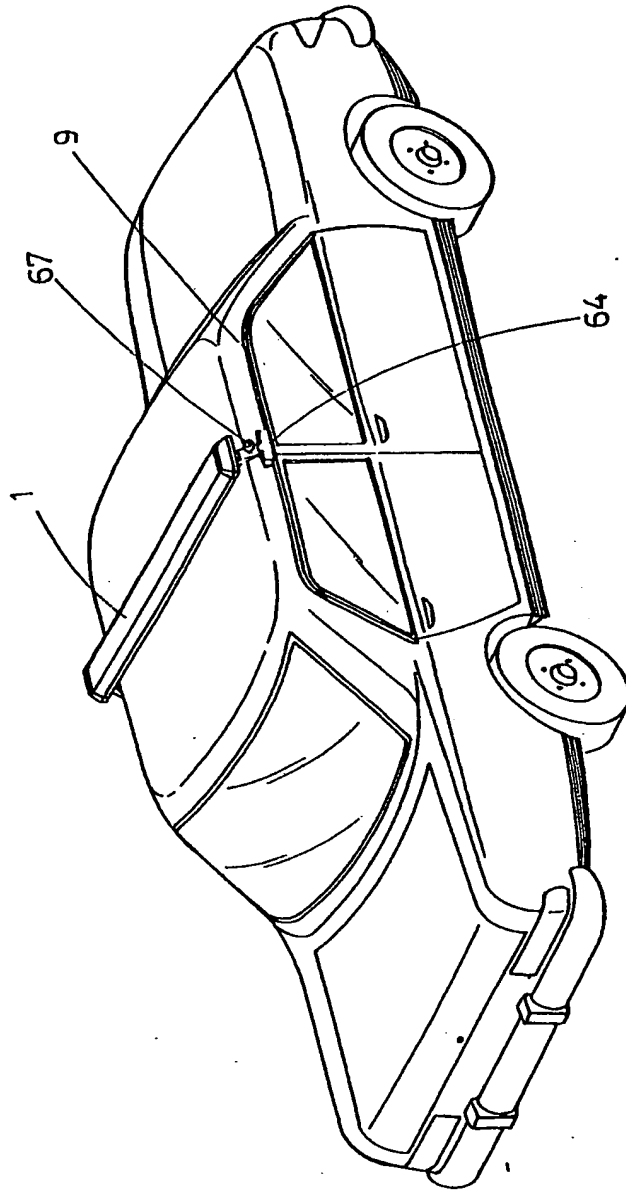


FIG. 6

5/5

2177359

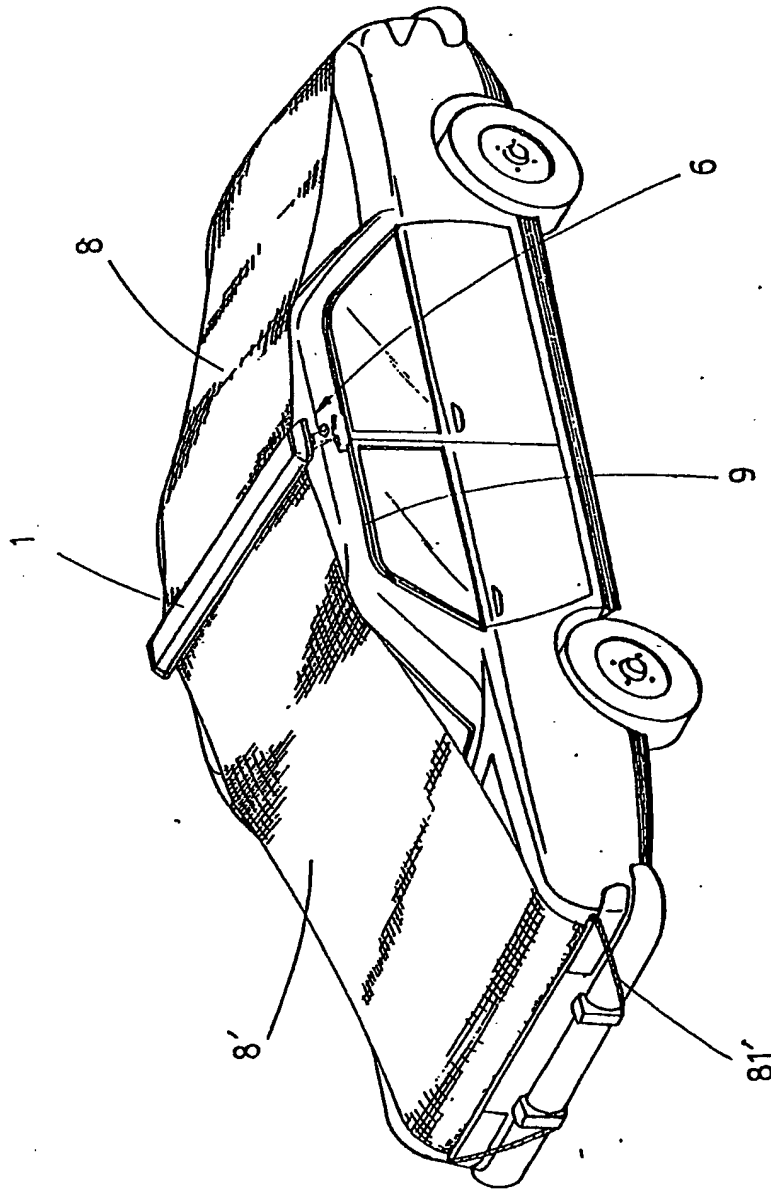


FIG. 7

SPECIFICATION

A vehicle sun shield device with clamping frame

5 Motor vehicles are ceaselessly increasing in numbers with the rise in living standards in the modern world. The shortage of covered car parks and other covered areas has led to many people parking their cars in the roads or outside. Under such conditions, cars suffer from erosion by the climate because they are directly exposed to sunshine and to rainy weather. A traditional canvas cover may help to solve the problem. However, such a cover is rather troublesome to open and to pack up and takes some time to use to cover a car and to be packed away after use. It is also a problem to find a place to store the cover. If it is stored in the boot or luggage compartment, it could get dirty from dust inside the compartment. Conversely, it is possible for a wet cover to make the boot or luggage compartment dirty. For this reason, most people do not use covers to protect their cars, without regarding whether or not the weather is good. However, in summer time, the hot sun can heat the interior of a car to almost furnace-like conditions if the car is parked outside under the sunshine for a while, thus making the driver and passengers feel uncomfortable when subsequently entering the car. In addition, it is bad for cleanliness, outlook and maintenance for a car to be continually directly exposed under the changing atmosphere and, as a result, the life of a car can be shortened.

The present invention seeks to solve the problem by providing a cover for a motor vehicle which can be quickly opened, folded and easily stored.

According to the invention, there is provided a vehicle sun shield device comprising a canvas rolling and storing device and clamping pieces at both ends thereof, wherein the canvas rolling and storing device comprises two sets of rolled canvas, rollers, spindles, springs and supporting elements of the rollers; wherein the spindles are located at the central axes of associated rollers and a respective spring surrounds each spindle, one end of each spring being secured to the associated roller and the other end secured to the associated spindle; and wherein the clamping pieces are provided with mounting devices to hold the canvas rolling and storing device and with hook clamps in order to fix the device onto the roof of a vehicle in such a manner that, when said canvas rolling and storing device is fitted to a vehicle, the two canvas rolls can be pulled respectively to the front and rear of the car, against the action of the springs on the spindles, the canvas rolls being provided with means adapted to be attached to the front and rear bumpers of the car in order to

cover the whole of the upper surfaces of the car; and the springs being effective, when the attachment means at the ends of the canvas rolls are released, to roll back the rollers automatically to return the canvas rolls to the canvas rolling and storing device.

The invention will now be further described, by way of example, with reference to the drawings, in which:

Fig. 1 is an exploded perspective view of one embodiment of a sun shield device for motor vehicles according to the present invention;

Fig. 2 is a section, to an enlarged scale, of a clamping piece forming part of the device shown in Fig. 1;

Fig. 3 is a section through part of a canvas rolling and storing device of the embodiment shown in Fig. 1;

Fig. 4 is a section taken on the line A-A in Fig. 3 in the direction of the arrows;

Fig. 5 is a section taken on the line B-B in Fig. 3 in the direction of the arrows;

Fig. 6 is a perspective view of a sun shield device according to the invention fitted on the roof of a vehicle and showing the device in the stowed position; and

Fig. 7 is a perspective view, corresponding to Fig. 6, but showing the device in its position of use.

Referring to the drawings, the sun shield device according to the invention includes a canvas rolling and storing device which comprises a cover lid 1, lateral lids 2 and 2' and a base plate 3 all of which form a space to store the rolled canvas. The lateral lids 2 and 2' are assembled at both ends of the cover lid 1 and internal mounts 21 and 22 on the upper portions and strip-shaped slots 23 and 24 on the lower portions are integrally formed on the inwardly facing surfaces of the lids 2 and 2' preferably by injection moulding (see Fig. 2 and Fig. 3). A U-shaped groove track 31 is provided on the upper surface of the base plate 3 on which the strip-shaped slots 23 and 24 of the two lateral lids 2 and 2' can be mounted. At this point, the base plate 3 links the bottom edges with the lateral lids 2 and 2'. A gap for pulling out the canvas is formed between the bottom edges of the cover lid 1 and the base plate 3. The internal mounts 21 and 22 of the two lateral lids 2 and 2' support spindles 72 and rollers 71 of canvas rolls 7 via supporting elements. As a result, two sets of canvas, rollers, spindles, springs and supporting elements are accommodated in the space which is formed by the cover lid 1, lateral lids 2 and 2' and base plate 3.

Under the base plate 3 is a long connecting piece 4, having an inverted U-shaped cross-section. Along its axis is a slot 41, which holds a link rod 5. The link rod 5 is longer than the canvas rolling and storing device. Lateral clamping pieces 6 and 6' are fixed to both ends of the rod 5 by means of slots 62

and 62' in mount connectors 61 and 61'. At the bottom of the mount connectors 61 and 61 there are provided positioning bolts 63 and 63. In the lower portion of the two lateral clamping pieces 6 and 6' there are engaged clip hook pieces 64 and 64'. One end 641 of each clip hook piece is locked at the internal side of the clamping piece, while the other end 642 of the clip hook pieces is produced as a hook holder end which forms a hook clamp together with the extending part 65 or 65' of the lateral clamping pieces. Sockets 66 and 66' of soft material are provided for covering the hook ends 642 and extending parts 65 and 65'. Bolts 67 and 67' are provided on the external side of the clamping pieces 6 and 6' in order to fasten or loosen the formed clamping hooks 64 and 64'.

There are two rolls 7 of the canvas rolling and storing device each of which includes a roller 71, a spindle 72, a spring 73, positioning pieces 74, an end ring 75, a locating element 76, circular sockets 77 and 78 at the ends of the spindle and a connecting ring 79.

The spindle 72 is located inside the roller 71 and is surrounded by the spring 73, the ends of which are engaged with the circular sockets 77 and 78 respectively. Positioning pieces 74 are disposed along the spindle for positioning the spring 73. On each positioning piece is a notch 741, which allows spring 73 to pass through it. One end of the spindle 72 is connected to the circular socket 78 at one end of the roller 71 while the other end of the spindle is connected to the circular socket 77.

The socket 77 is provided at a suitable location inside the roller 71 and is engaged with the connecting ring 79 to position the spindle. The other end of the roller 71 is connected to the end ring 75. In the centre of the end ring 75 there is provided a revolving pin 751, one end of which is inserted into a hole 221 of the internal mount 22 of the lateral lids 2 and 2'.

The locating element 76 is provided in the centre of the circular socket 78, said locating element having an outer end 761 which extends into a hole 211 of the internal mount 21 on the lateral lids 2 and 2'. Lengths of canvas 8 are wound on the external body of the roller 71 in cylindrical form. The inner end of each length of canvas is secured to a respective roller 71 and the canvas extends through the gaps formed between the bottom edges of the cover lid 1 and base plate 3. An elastic pulling string 81 and 81' is provided at the outer end of each length of canvas as a hook holder to engage the front and rear bumpers of a vehicle respectively and to fix the stretched canvas in position on the vehicle as shown in Fig. 7 of the drawings.

In addition, the inner wall of the roller 71 is provided with symmetrical strip-shaped cams 711 and 712. Grooves engageable with the strip-shaped cams 711 and 712 are provided on the end ring 75, circular socket 78 at one

end of the spindle, and connecting ring 79 at the other end of the spindle. By this means, when the lengths of canvas 8 and 8 are pulled, the rollers 71 rotate and the sockets 78 and connecting rings 79 revolve with the rollers. The locating element 76 and circular socket 77 at the other end of the spindle will not revolve with the roller 71. Circular sockets 77 and 78 respectively connect the two ends of the spring 73 and, as a result, the spring 73 will be gradually tensioned with rotation of the circular socket 78.

When the elastic pulling strings 81 and 81' at the outer ends of the lengths of canvas 8 and 8' are released from the vehicle bumpers, the springs 73 will return and force the rollers 71 to revolve, automatically and rapidly, causing the lengths of canvas 8 and 8' to be rewound on the rollers.

From the foregoing description, it can be seen that the device according to the invention can be placed in the centre on the roof of a car. By means of the clip hook pieces 64 and 64' of the clamping pieces 6 and 6' and the extending parts 65 and 65' under the clamping pieces, the device can be fixed onto the roof gutters 9 (see Fig. 6) on the top of a car.

When the bolts 67 and 67' are tightened, the clip hook pieces 64 and 64' are forced to press downward (see Fig. 2) thus fixing the device on the body of the car. By means of the slots 62 and 62' in the mount connectors 61 and 61' which serve to mount the connectors on the ends of the rod 5, the distance between the clamping pieces 6 and 6' at both ends can be adjusted. Consequently, the device according to the invention can be applied to cars of different sizes.

In conclusion, this invention provides a sun shield device for vehicles which can be directly fixed onto the roof of a vehicle by means of clamping pieces 6 and 6' without additional assembly work, and is applicable to vehicles of different sizes, and occupies no space in the vehicle or in its boot or luggage compartment. The device according to the invention is very convenient to use and reduces the effect of radiation from the sun, thus keeping the interior of the vehicle cool with resulting comfort for the driver and passengers. The device also serves to protect the vehicle from rain and dirt and can thus prolong the life of the vehicle.

CLAIMS

1. A vehicle sun shield device comprising a canvas rolling and storing device and clamping pieces at both ends thereof, wherein the canvas rolling and storing device comprises two sets of rolled canvas, rollers, spindles, springs and supporting elements of the rollers; wherein the spindles are located at the central axes of associated rollers and a respective spring surrounds each spindle, one end of

each spring being secured to the associated roller and the other end secured to the associated spindle; and wherein the clamping pieces are provided with mounting devices to hold the canvas rolling and storing device and with hook clamps in order to fix the device onto the roof of a vehicle in such a manner that, when said canvas rolling and storing device is fitted to a vehicle, the two canvas rolls can be pulled respectively to the front and rear of the car, against the action of the springs on the spindles, the canvas rolls being provided with means adapted to be attached to the front and rear bumpers of the car in order to cover the whole of the upper surfaces of the car; and the springs being effective, when the attachment means at the ends of the canvas rolls are released, to roll back the rollers automatically to return the canvas rolls to the canvas rolling and storing device.

2. A vehicle sun shield device according to claim 1, wherein each clamping piece has a lower portion provided with a clip hook piece, one end of which is located at the internal side of the associated clamping piece, while the other end has a hook holder end which forms a hook clamp together with the extending part from the bottom of the clamping piece, bolts being provided on the outsides of the clamping pieces to fasten and loosen the hooks so formed.

3. A vehicle sun shield device according to claim 2, wherein sockets of soft material are provided for covering the hook holder ends and the extending parts of the clamping pieces.

4. A vehicle sun shield device according to any preceding claim, wherein the canvas rolling and storing device includes a cover lid, two lateral lids and a base plate which constitute a storing space, said lateral lids respectively being connected at both ends to the cover lid; each of said lateral lids being provided with inner sockets at an upper portion and strip-shaped slots at a lower portion, said base plate having a U-shaped groove engageable with the strip-shaped slots at the bottom of the two lateral lids thus linking both ends of the base plate with the bottom ends of the two lateral lids, gaps for pulling out the canvas being formed between the base plate and the cover lid; the sockets inside the two lateral lids providing bases for said rollers and spindles to fix onto supporting elements; thus forming a space, constituted by the cover lid, the lateral lids and the base plate, to house the two sets of canvas, rollers, spindles, springs and supporting elements.

5. A vehicle sun shield device according to claim 4, wherein the bottom face of the base plate of the canvas rolling and storing device is provided with a long connecting piece of inverted U-shaped cross section which holds a link rod, the rod being longer than the canvas rolling and storing device and the two ends of

the rod being engageable with the mounting devices, said mounting devices being horizontally adjustable along the link rod when they are combined together, in order to fit vehicles of different sizes, bolts being provided at the bottom of the lateral clamping pieces to position or lock the link rod with the mounting devices.

6. A vehicle sun shield device according to claim 4 or claim 5, wherein the internal wall of the roller is equipped with an axial symmetrical strip-shaped cam; the spindle is positioned in the centre of the roller and a spring surrounds the spindle, positioning pieces being positioned on the spindle and provided with notches to allow springs to pass therethrough, circular sockets provided at one end of the rollers and connecting rings provided at a suitable location at the end of the spindles within the rollers have an axial groove which receive the strip-shaped cams provided on the rollers so that the circular sockets and connecting rings will revolve when the rollers rotate, the spindles being held against rotation by the assembly of locating elements at the circular sockets at the ends of the rollers and circular sockets at the connecting rings at the ends of the spindles, both ends of the springs are respectively fixed at the circular sockets at the ends of the rollers and at the ends of the spindles so that the springs are tensioned when the rollers rotate and the rollers can be rotated under the action of the springs; one end of each roller being supported by an end ring and a revolving pin to engage with a socket provided on a lateral lid at one end of the canvas rolling and storing device and the other end of each roller being engageable in a socket provided on the lateral lid at the other end of the canvas rolling and storing device, the inner end of each roll of canvas being secured to a respective roller and each roll of canvas extending through a respective gap between the base plate and bottom edges of the cover lid.

7. A vehicle sun shield device according to claim 6, wherein the outer end of each roll of canvas is provided with an elastic pulling string to form a hook holder.

8. A vehicle sun shield device substantially as described herein with reference to the drawings.

PUB-NO: DE003520448A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: DE 3520448 A1
TITLE: Cover for cars
PUBN-DATE: December 11, 1986

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HASSE, MARLIES	DE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
HASSE MARLIES	N/A

APPL-NO: DE03520448

APPL-DATE: June 7, 1985

PRIORITY-DATA: DE03520448A (June 7, 1985)

INT-CL (IPC): B60J011/00, B60R027/00

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 296/98, 296/FOR.110

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> The invention relates to a cover for cars, there being attached at least one cover 4 arranged on the car, which is arranged on one side in a holder 2. On the opposite side there is attached an abutment 5 in which there is inserted a rod 6 which is provided on the free end of the cover 4. The cover 4 can be pulled tight by winding it up in the direction of the holder 2. In this connection, the invention includes the fact that the cover 2 is preferably matched to the shape of the particular car.
<IMAGE>

⑬ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑪ **DE 3520448 A1**

⑤ Int. Cl. 4:
B60J 11/00
B 60 R 27/00

⑳ Aktenzeichen: P 35 20 448.6
㉔ Anmeldetag: 7. 6. 85
㉓ Offenlegungstag: 11. 12. 86

Behördeneigentum

DE 3520448 A1

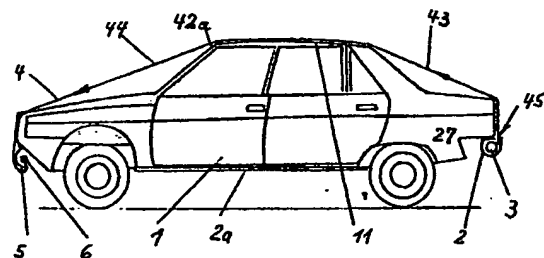
㉑ Anmelder:
Hasse, Marlies, 8130 Starnberg, DE

㉒ Erfinder:
gleich Anmelder

⑤4 Abdeckung für PKW's

Die Erfindung betrifft eine Abdeckung für PKWs, wobei mindestens eine am PKW angeordnete Abdeckung 4 angebracht ist, die auf einer Seite in einer Aufnahme 2 angeordnet ist. Auf der Gegenseite ist ein Widerlager 5 angebracht. In dieses Widerlager 5 ist ein Stab 6 eingelegt, der am freien Ende der Abdeckung 4 vorgesehen ist. Die Abdeckung 4 kann durch Zurückdrehen in Richtung der Aufnahme 2 gespannt sein.

Dabei gehört es zur Erfindung, daß die Abdeckung 2 vorzugsweise der Form des jeweiligen PKWs angeglichen ist.



DE 3520448 A1

P a t e n t a n s p r ü c h e

1. Abdeckung für PKWs, die die Karosserie wenigstens teilweise umgibt,
g e k e n n z e i c h n e t d u r c h mindestens eine in/am PKW (1) angeordnete Aufnahme (2, 2a, 3, 9, 10), in der eine Abdeckung (4) unterbringbar ist.
2. Abdeckung nach Anspruch 1,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Aufnahme (2, 2a, 8, 9, 10) ein Bestandteil des PKWs (1), insbesondere der Karosserie ist, z.B. ein Teil des Kofferdeckels (7) (innen/außen), des Kofferraumes, der Motorenhaube, des Tanks usw. bzw. ein Teil der Stoßstange, oder daß die Stoßstange zu einer Aufnahme ausgebildet ist.
3. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Aufnahme (2, 2a, 8, 9, 10) so ausgebildet - geformt - ist, daß sie an der Karosserie fest oder leicht lösbar anbringbar ist, z.B. aufsetzbar auf den Kofferdeckel (7), auf die Stoßstange, auf den Kofferraum (innen/außen), auf den Tank usw.
4. Abdeckung nach wenigstens einer der vorhergehenden Ansprüche,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die leicht lösbare Aufnahme (2, 2a, 3, 9, 10) mit Verschlußmitteln versehen und damit die Abdeckung bzw. ihre Halterung verschließbar ist oder die Halterungen, die die Aufnahme bilden, Verschlußmittel aufweisen.

5. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß die längs verlaufenden Holme bzw. die tragende Karosserie zu Aufnahmen ausgebildet oder längs verlaufende Aufnahmen (2a) an der Karosserie angesetzt sind (s. Fig. 1).
6. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß die Aufnahme ein Gehäuse, ein Rohr oder dgl. ist (metallisch oder nichtmetallisch).
7. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß in der Aufnahme eine von Hand betätigbare oder selbsttätige Wickelvorrichtung für die Abdeckung angeordnet ist.
- 8.. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß das Ende der Abdeckung an der Aufnahme befestigt ist.
9. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß das freie aus der Aufnahme herausziehbare Ende der Abdeckung in einem Widerlager - wenn die Abdeckung sich in Arbeitsstellung befindet - eingesetzt ist.
10. Abdeckung nach Anspruch 9,
dadurch gekennzeichnet, daß an dem freien Ende der Abdeckung ein Stab, ein Rohr, Ösen oder sonstige Haltemittel vorgesehen sind.

3520448

11. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß an der Karosserie, z.B. der Motorenhaube, der Stoßstange usw. mindestens ein Widerlager vorgesehen ist, z.B. Haken, Halteschalen, Rohre usw., um das freie Ende der Abdeckung zu halten.
12. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß die Wickelvorrichtung mindestens eine Wickelfeder (ähnlich wie bei Springrollen), einen Elektromotor oder dgl. aufweist.
13. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß die Abdeckung aus in sich elastischem Material besteht.
14. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß die Abdeckung Überhänge (18, 19) aufweist.
15. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß (z.B. am Kofferraum (27)) anbringbare Aufnahmen (29) vorgesehen sind.
16. Abdeckung nach Anspruch 15,
dadurch gekennzeichnet, daß die Aufnahme (29) aus zwei Halteblechen (26) besteht, die

3520448

je eine verschließbare Führungsnut (28) zum Halten der die Abdeckung (4, 24) tragenden Welle (25) aufweist.

17. Abdeckung nach Anspruch 15 und 16,
dadurch gekennzeichnet, daß das Verschließen mittels eines kippbaren Verschlushebels (20) erfolgt, wobei in Verschußstellung z.B. zwei Bohrungen (21, 23) korrespondieren, in die z.B. Vorhängeschlösser einführbar (einsetzbar) sind (Fig. 6).
18. Abdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß diese balgähnlich zusammenfaltbar und so in eine Aufnahme einbringbar ist.
19. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß an der Abdeckung (4) Binder, Schnüre, Gummizüge oder dgl. angebracht sind (mittig, im Randbereich usw.).
20. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß an der Innenseite der Abdeckung Abstandhalter (36) - mit geeigneten beliebigen Querschnitt (rund, mehreckig, oval usw.) - vorgesehen sind.
21. Abdeckung nach Anspruch 20,
dadurch gekennzeichnet, daß an diesen - innen oder außen - Führungen für Abstandhalter (36) vorgesehen sind, z.B. Klemmnuten, Führungsnuten usw.
22. Abdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß diese zunächst im wesentlichen der Form - z.B. im oberen Bereich

bis zu den oder über die Fenster - der Karosserie angebracht ist.

23. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß diese mit Verstärkungen, z.B. Armierungen aus metallischen oder nichtmetallischen Material (Stäbe, Leisten, Drähte usw.) versehen ist.
24. Abdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
gekennzeichnet durch vorzugsweise eingearbeitete bzw. aufgedruckte, aufgemalte Markierungen, wie Fäden, Abbildungen von Figuren (Menschen, Tiere, Bauten usw.), Nummern, Kurzzeichen, Firmenzeichen usw.
25. Abdeckung nach Anspruch 24,
dadurch gekennzeichnet, daß die Markierungen so angebracht sind, daß sie beim Trennen beschädigt werden.
26. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet, daß vorzugsweise verschließbare Luftklappen oder verschließbare Lüftungsschlitze vorgesehen sind.
27. Abdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß Sichtfenster eingearbeitet sind, insbesondere im Bereich des Heckfensters bzw. der Frontscheibe.

28. Abdeckung nach wenigstens einem der vorhergehenden Ansprüche,
g e k e n n z e i c h n e t d u r c h Druckknöpfe,
Ösen oder dgl., die einander korrespondierend sowohl
an der Karosserie als auch an der Abdeckung 4 befestigt
sind.
29. Abdeckung insbesondere nach Anspruch 1,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß diese
lose (also ohne Führungsmittel) in einer Aufnahme
oder lediglich in einer Umhüllung (z.B. Kunststoff-
hülle) vorgesehen ist (z.B. im Kofferraum).
30. Abdeckung insbes. nach Anspruch 1,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Auf-
nahme (60) ähnlich einem Dach- oder Skiträger (57) (also
mit z.B. Haftmitteln wie Klammern (58) zum Halten am
Dach (11) /Dachrinne) ausgebildet ist (Fig.13).
31. Abdeckung insbes. nach Anspruch 1,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die
Abdeckung in mindestens zwei Teile (od. Hälften) unter-
teilt ist; ein Teil (4a) z.B. zum Abdecken des vorderen
und ein Teil (4) zum Abdecken des hinteren PKW Teiles
(Fig. 13)
32. Abdeckung insbes. nach Anspruch 1,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß jedem
Teil (4,4a) eine eigene Aufnahme und/oder Wickeleinrich-
tung z.b. Rollen (3,3a) zugeordnet sind (Fig.13).

33. Abdeckung insbes. nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß alle
oder einige Aufnahmen / Wickeleinrichtungen neben-oder
übereinander vorgesehen sind und zwar einzeln oder
gruppenweise in einem oder mehreren Gehäusen.
34. Abdeckung insbes. nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß min-
destens eine Aufnahme (60) senkrecht zur PKW-Mittel-
achse und mindestens eine Aufnahmen (60a) parallel
und im Abstand zur PKW-Mittelachse vorgesehen sind
(Fig. 14).
35. Abdeckung insbes. nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet, daß alle
Austrittsöffnungen (wie z.B.(59)) mit selbsttätigen
oder betätigbaren Verschlußmittel wie Schieber, Deckel
usw. versehen sind .

Abdeckung für Personenkraftwagen

Die Erfindung betrifft eine Abdeckung für Personenkraftwagen, die die Karosserie wenigstens teilweise umgibt. Derartige Abdeckungen bestehen aus Kunststoff und sind der Form des jeweiligen PKWs im wesentlichen angeglichen. Gewisse Abdeckungen reichen bis über die Fenster, andere umhüllen die gesamte Karosserie einschließlich der Räder.

Diese Abdeckungen sind deshalb nachteilig, weil sie meist nicht zur Verfügung stehen. Sie müssen z.B. in der Garage aufbewahrt werden. Dazu ist es erforderlich, diese Abdeckungen zu falten, was zeitraubend ist. Nimmt man sie auf Reisen mit, dann müssen sie trocken gelagert werden. Sind sie naß, kann man sie nicht im Kofferraum unterbringen, ohne daß dieser durchnäßt wird. Für sogenannte Laternengaragen sind sie ebenfalls ungeeignet, weil man sie leicht entwenden kann.

A u f g a b e der Erfindung ist es daher, eine Abdeckung für PKWs zu schaffen, die stets zur Verfügung steht, nicht oder allenfalls nutzlos entwendbar ist, die auch in feuchtem Zustand ohne Schwierigkeiten unterbringbar sowie leicht zu trocknen ist und die einfach auf die Karosserie aufgelegt werden kann.

Gelöst wird die gestellte Aufgabe durch die kennzeichnenden Merkmale von Anspruch 1.

Dadurch, daß die Abdeckung stets am oder im PKW raumsparend mitgeführt werden kann, ist sie ständig greifbar. Sie ist

auch einfach auflegbar, weil sie stets an einer Seite geführt ist; man braucht das freie Ende nur über die Karosserie z.B. nach vorn zu ziehen und dort zu arretieren. Das lästige seitliche Verrutschen, insbesondere bei auftretenden Windstößen, entfällt somit. Ist die Abdeckung feucht geworden, kann man sie ebenfalls unterbringen und zieht sie, sobald man parkt, heraus, so daß sie dann auch einfacher, und zwar unmittelbar auf dem PKW, getrocknet werden kann; man braucht also keinen Raum, wo man die Abdeckung aufhängen oder unterbringen muß. Die Gestaltung und Anordnung ist auch so getroffen, daß sie von Dieben nicht entwendet werden kann. Ein Abtrennen ist nutzlos, weil dann nur ein Teil der Abdeckung verwendbar ist. Durch die jeweiligen Markierungen und Abschnittstellen würde sofort erkannt werden, daß es sich um Diebesgut handelt. Man kann diese Abdeckung daher auch bei sogenannten Laterhengaragen verwenden. Ein weiterer Vorteil ist darin zu sehen, daß diese Abdeckung auch als Sonnenschutz verwendbar ist. Die Einstrahlung in südlichen Ländern ist somit nicht so intensiv bzw. kann man durch Anordnung im Abstand, z.B. im Abstand zum Dach, einen Puffer bilden, so daß die Sonnenintensität sich nicht auswirken kann.

Durch das erfindungsgemäße Anbringen der Sichtfenster kann mit dem PKW sogar gefahren werden, wenn die Abdeckung aufgelegt ist. Die später beschriebenen Überhänge klemmt man dann zwischen Abdeckung und Dach, so daß sie nicht flattern können. Dadurch ergibt sich der weitere Vorteil, daß man zumindest Kurzfahrten mit aufgelegter Abdeckung durchführen kann, ohne diese entfernen zu müssen.

Weitere Einzelheiten der Erfindung ergeben sich aus der Beschreibung und der Zeichnung, und zwar zeigt:

- Fig. 1 die Prinzipskizze eines PKWs mit aufgelegter Abdeckung in Seitenansicht,
- Fig. 2 die Rückfront eines PKWs; hier ist aufgezeigt, wo die Abdeckungen bzw. die Aufnahmen der Abdeckungen beispielsweise angeordnet sein können,
- Fig. 3 die Prinzipskizze einer Aufnahme mit eingelegter Abdeckung in Seitenansicht,
- Fig. 4 eine Aufnahme für eine Abdeckung, wie diese ausgebildet sein könnte,
- Fig. 5 eine Abdeckung mit möglichen Überhängen,
- Fig. 6 eine Halterung außen am Kofferraum, um die Rolle mit einer Abdeckung bzw. mit einer Aufnahme unterbringen zu können (kann sinngemäß im Inneren des Kofferraums angebracht werden) in Seitenansicht,
- Fig. 7 im Schnitt eine Aufnahme (Behälter), in die gefaltet (balgähnlich) eine Abdeckung eingelegt ist,
- Fig. 8 eine Abdeckung in Aufsicht (wie Fig. 5), wobei angedeutet ist, daß an den freien Enden Bänder, z.B. Gummibänder, vorgesehen sein können; außerdem ist dargestellt, daß auch Armierungsmittel wie Verstärkungstreifen, Verstärkungsfäden usw. anbringbar sind,
- Fig. 9 in Seitenansicht den Abschnitt eines PKW-Daches mit aufgelegter Abdeckung unter Verwendung von Distanzhaltern, um einen Luftraum zwischen Abdeckung und PKW-Dach zu schaffen (Isolierung),
- Fig. 10 b. Fig. 12 schematisch in Seitenansicht die Anordnung einer Aufnahme mit Abdeckung im Kofferraum und das Herausführen der Abdeckung aus dem Kofferraum.

Fig. 1 zeigt in Ansicht einen PKW. Unterhalb des Kofferraumes 27 ist eine Aufnahme 2 befestigt. Diese Aufnahme 2 ist ein rohrähnlicher Behälter und weist einen sich über die Gesamtlänge erstreckenden Schlitz 45 auf. Durch diesen Schlitz 45 ist die Abdeckung 4 hindurchgeführt, überspannt das Heckteil, liegt auf dem Dach 11 des PKWs auf, überspannt die Kühlerhaube und ist im vorderen Bereich des PKWs 1 in einem Widerlager 5

befestigt.

In der Aufnahme 2 ist z.B. eine Rolle 3 angeordnet, auf die die Abdeckung 4 aufgewickelt war. Durch Öffnen der Aufnahme 2 wird der Schlitz 45 freigelegt und die Abdeckung 4 herausgezogen.

Am freien Ende der Abdeckung 4 kann z.B. ein Stab 6 vorgesehen sein. Dieser Stab 6 - und dies gehört auch zur Erfindung - kann so bemessen sein, daß er dann auf dem Schlitz 45 - diesen gut verschließend - aufliegt, wenn die Abdeckung 4 vollständig in der Aufnahme 2 untergebracht, z.B. aufgewickelt ist. Aus diesem Grunde - um eine bessere Dichtung zu erreichen - kann der Stab 6 aus elastischem Kunststoff - oder Gummimaterial erstellt sein. Zur Stabilisierung kann er mit einem Eisenstab zentrisch armiert werden. Da man durch Drehen der Welle bzw. Rolle 3 den Stab 6 auf den Schlitz 45 pressen kann, ist das Abdichten gewährleistet. Man kann aber auch eine zusätzliche Abdeckung vorsehen, so wie diese beispielsweise in Fig. 3 später beschrieben ist.

Die nicht dargestellte und in die Rolle 3 einsetzbare Kurbel gestattet, die Abdeckung 4 zu spannen, sobald sich der Stab 6 im Widerlager 5 befindet. Es gibt dann kein Durchhängen oder Flattern. Außerdem perlt der Regen besser ab.

Als Widerlager 5 kann z.B. eine Halbschale (durchgeschnittenes Rohr) vorgesehen sein, die sich über die gesamte Breite erstreckt. Es können aber auch Haken oder Teile von Halbschalen angebracht werden, und zwar in einem angemessenen Abstand.

Es gehört aber auch zur Erfindung, daß man dieses freie Ende der Abdeckung mit der Motorenhäube festklemmt. Dann würde eine relativ dünne Verstärkung am freien Ende der Abdeckung 4

- 12 -

ausreichend sein, um den erforderlichen Halt zu gewährleisten. Sollten Sicherungshaken der Motorenhaube im Wege sein, kann man die Abdeckung 4 in diesem Bereich aussparen. Das Widerlager 5 ist zweckmäßig angeschweißt oder angeschraubt.

Die hier gezeigte Anordnung kann auch sinngemäß umgekehrt vorgesehen sein, d.h. im vorderen Bereich des PKWs ist die Aufnahme 2 angebracht und im hinteren Bereich das Widerlager 6.

Erfindungswesentlich ist weiter, daß Sichtscheiben 43, 44 in dem Bereich angebracht werden können, wo sich Fenster befinden, beispielsweise also im Bereich der Frontscheibe, des Heckfensters und/oder der Seitenfenster. Dadurch ist es möglich, mit dem Fahrzeug auch zu fahren, wenn die Abdeckung 4 aufgelegt ist.

Es gehört zur Erfindung, daß die Abdeckung 4 in jedem Bereich innen oder außen der Karosserie unterbringbar ist. So ist beispielsweise in Fig. 1 eine Aufnahme 2a gezeigt. Es kann sich dabei um eine gleichwertige Aufnahme handeln wie vorbeschrieben. Diese Aufnahme 2a erstreckt sich über die gesamte oder einen Teil der Seitenfläche der Karosserie und ist im unteren Bereich angebracht, wo sie nicht stört. Die Abdeckung wird dann von der Seite zur anderen Seite des Fahrzeuges (nicht dargestellt) geführt. Dort kann - ebenfalls längs verlaufend - ein Widerlager 5, wie vorbeschrieben, angeordnet sein. Wenn an einer solchen Abdeckung ebenfalls Überhänge 18, 19 (Fig. 5; Beschreibung folgt) angebracht sind, werden auch Heckfenster und Frontscheibe abgedeckt. Diese Aufnahme 2a kann sich so weit über die Karosserie erstrecken, wie dies möglich ist, ohne die Fahrtüchtigkeit des PKWs zu beeinflussen.

Die Aufnahme 2, 2a bzw. die später noch beschriebenen Aufnahmen 8, 9, 10 sind erfindungsgemäß Bestandteile des PKWs

3520448

13.

oder sind zusätzlich an der Karosserie des PKWs befestigt (innen oder außen). Dies kann beispielsweise - s. Fig. 2 - am oder im Kofferraum der Fall sein, an oder in der Motorenhäube, außen am Tank, in oder an der Stoßstange (s. die Aufnahmen 8, 9, 10) usw. Statt der Aufnahmen können auch Halterungen angebracht sein, so wie diese beispielsweise in Fig. 6 beschrieben ist (s. die Halterung 29).

Erfindungswesentlich ist weiter, daß alle Aufnahmen so ausgebildet sind, daß sie sich an oder in die Karosserie leicht einfügen lassen. Sie können fest oder leicht lösbar montiert sein. In letzterem Falle sind Sicherungsmittel (Schlösser) vorzusehen, um einem Entwenden vorzubeugen.

Es gehört weiter zur Erfindung, daß das Aufwickeln (ggf. auch das Abwickeln) automatisch erfolgen kann, beispielsweise ähnlich wie bei einem Springrollo. Dann müßte der Rolle bzw. Achse 3 eine Drehfeder oder dgl. bzw. ein Motor zugeordnet sein. Außerdem kann man leicht lösbare Rasterungen anbringen, die sich beim Spannen der Abdeckung bewährt haben.

Fig.3 zeigt schematisch eine Aufnahme 2. Sie besteht aus einem Rohr mit einer geschlitzten Öffnung 12. Der Pfeil 30 soll andeuten, daß die Öffnung 12 beispielsweise durch einen Schieber verschließbar ist. Der Schieber kann außen oder innen an der Aufnahme geführt sein. Die Achse oder Welle 13 liegt mit den freien Enden in einem Lager 15, das beispielsweise in Deckeln 14 vorgesehen sein kann. Die Deckel 14 können innen oder außen auf den rohrförmigen Aufnahmebehälter aufgebracht sein. Damit die Welle 13 nicht verrutschen kann, sind Anschläge 16 angebracht. Ein freies Ende der Welle 13 kann einen Zapfen 17 oder eine entsprechende Ausnehmung aufweisen. Hier kann man eine Kurbel ansetzen, um die Welle 13 zu drehen und damit die Abdeckung aufzuwickeln.

Fig. 5 zeigt in Aufsicht eine Abdeckung 4. An dem einen Ende ist eine Aufnahme 2 angedeutet, so wie diese beispielsweise in Fig. 4 oder 1 beschrieben ist. Am Gegenende ist der Stab 6 erkennbar. Seitlich sind Behänge 18, 19 verschiedener Formgebung angedeutet. Ist - s. Fig. 1 - die Abdeckung 4 über den PKW gespannt, dann läßt man seitlich die Überhänge 18, 19 herunter, so daß der PKW auch zumindest im Bereich der Seitenfenster abgedeckt ist (oder weiter). Damit die Überhänge 18, 19 nicht vom Wind hochgeweht werden können, kann man ein Druckknopfsystem 46 vorsehen, d.h. ein Teil dieses Systems (ein Druckknopf) ist beispielsweise an der Kante des Überhanges 18, 19 vorgesehen und das Gegenelement am PKW. In diesem Bereich kann man aber auch Bänder 40 oder Schlaufen anbringen und entsprechende Widerlager an der Karosserie des PKWs. Beispielsweise kann man im unteren Bereich (dort, wo z.B. die Wagenheber angesetzt werden) kleine Haken anbringen, in die man die Schlaufen 47 einhängt, wobei das Band der Schlaufe 47 zweckmäßig elastisch gewählt wird.

Oder man bringt Verstärkungen im Randbereich der Überhänge 18, 19 an bzw. Gewichte, wie z.B. Bleistücke, Sandfüllungen usw. Dabei ist aber zu beachten, daß der Rollvorgang beim Aufwickeln nicht behindert werden darf.

Diese Überhänge 18, 19 werden vor dem Aufrollen oben auf die Abdeckung 4 geklappt (also hochgeklappt) und dann kann das Aufrollen erfolgen. Ggf. könnte man auch noch Arretierungsmittel vorsehen, damit die auf die Abdeckung 4 aufgelegten Überhänge nicht verrutschen.

In Fig. 6 ist schematisch eine Halterung 29 gezeigt. Diese ist hier außen am Kofferraum 27 angebracht. Auf jeder Seite des Kofferraums 27 befindet sich solch eine Halterung (oder

3520448

- 15.

innen im Kofferraum, wie später noch beschrieben wird). Sie besteht im wesentlichen aus einem Halteblech 26, das, wie angedeutet, an der Wand des Kofferraums 27 angeschraubt sein kann. In diesem Halteblech 26 ist die Welle 25 gelagert. Dies kann auf einer Seite durch Einstecken in eine vorgesehene Bohrung erfolgen. Auf der Gegenseite kann im Halteblech 26 ein Schlitz 28 vorgesehen sein. Wenn die Welle 25 eingeführt ist, wird der Schlitz 28 dadurch verschlossen, daß ein um ein Scharnier 22 drehbarer Hebel 20 nach unten geklappt wird. Dadurch kommen die beiden Bohrungen 21, 23 zum Fluchten und man könnte ein Vorhängeschloß anbringen (Diebstahlsicherung).

Die hier gezeigte Halterung oder ähnliche Halterungen kann man auch im Innern des PKWs oder in der Stoßstange vorsehen.

Ganz besonders bietet sich die Stoßstange zum Unterbringen der Abdeckung 4 - mit oder ohne Halterung - an.

Eine Aufnahme 31 zeigt Fig. 7. Hier ist die Abdeckung 4a gefaltet eingelegt. Am freien Ende sind Haken 33 angebracht, die in ein Widerlager eingreifen bzw. an einem Widerlager befestigt werden. Das andere Ende der Faltabdeckung kann am Boden der Aufnahme 31 befestigt sein.

Statt der Haken 33 könnte auch ein Stab 6 - oder Rohr usw. - angebracht werden, daß, wie zu Fig. 1 beschrieben, in das Widerlager 5 eingreift.

Schematisch dargestellt ist in Fig. 7 weiter ein Scharnier 32a mit einem Deckel 32, um die Aufnahme 31 verschließen zu können. Auch hier können wieder Sicherungsmittel (Schlösser usw.) Verwendung finden, damit ein Diebstahl abgewendet wird.

Zusätzlich können Führungsschnüre 37 Verwendung finden. Sind Widerlager 48 angebracht und zieht man in Richtung des Pfeiles 4

läßt sich die Abdeckung 4a, balgähnlich gefaltet, in die Aufnahme 31 verbringen.

Alle erfindungsgemäßen Aufnahmen sind durchsichtige oder undurchsichtige Behälter aus metallischem oder nicht-metallischem Material beliebiger, geeigneter Formgebung. Es kann sich dabei auch um Napfformen handeln.

Schematisch ist in Fig. 8 in Aufsicht eine Abdeckung 4 dargestellt. Diese Abdeckung 4 kann mit Armierungsmitteln - Verstärkungen aller Art - versehen sein. Beispielsweise können längs und/oder quer bzw. diagonal verlaufende Verstärkungsstreifen 38 (oder -fäden) vorgesehen sein. Seitlich herausragend sind Befestigungsbänder 35 denkbar, die im Randbereich oder auch mittig bzw. über die gesamte Breite verlaufend, befestigt sein können. Will man die Abdeckung 4 nicht über den gesamten PKW sich erstreckend anordnen, kann man an den Enden auch Bänder 34 befestigen, die ihrerseits in der Aufnahme 31a angeordnet sind. Das freie Ende dieser Bänder 35 kann auch an der Welle 13 befestigt sein. Man wickelt also zuerst die Bänder auf und nachfolgend die Abdeckung 4. Die Anzahl der Bänder 34 kann beliebig groß gewählt werden. Es kann sich um elastisches oder unelastisches Material handeln.

Fig. 9 zeigt schematisch, wie Abstandhalter 36 z.B. an der Abdeckung 4 befestigt sein können. Dabei kann es sich um Leisten beliebiger Querschnittsform handeln (rund, mehreckig usw.). Man kann diese Abstandhalter 36 aber auch lose dazwischen fügen, um damit zwischen Abdeckung 4 und Dach 11 einen Isolierraum zu schaffen.

Es gehört weiter zur Erfindung, daß die Abdeckung wellig ausgebildet ist. Damit wird ein ähnlicher Erfolg erreicht. Die Wellenform ist durch die punktierte Linie veranschaulicht.

Mit einfach herstellbaren Haltevorrichtungen können die Aufnahmen 2, 2a, 8, 9, 10 auch innen im Kofferraum angeordnet sein, z.B. innen am Deckel oder im festen Teil des Kofferraums, wie schematisch in den Fig. 10 und 11 dargestellt ist.

Dabei kann man beispielsweise eine Halterung 29 (s. Fig. 6) verwenden oder Halterungen, wie diese bei Springrollos Verwendung finden.

In Fig. 10 ist gezeigt, daß die Aufnahme 2 im unteren Bereich des Kofferraums 27 befestigt ist. Die Abdeckung 4 ist über die Kante des Kofferraums 27 und die Kante des Deckels 7 geführt. Da zwischen Deckel 7 und Kofferraum 27 ein Abstand vorgesehen sein muß, um die Abdeckung 4 hindurchführen zu können, bedarf es zweckmäßigerweise einer Dichtung 42. Diese sollte elastisch sein, daß bei geschlossenem Koffer die Abdeckung 4 klemmend gehalten wird. Im Bereich des Schlosses kann erfindungsgemäß an der Abdeckung 4 ein Durchbruch (zweckmäßig mit Verstärkungen rundherum) angebracht sein.

In Fig. 10 ist auch gezeigt, daß die gleiche Anordnung innen am Deckel vorgenommen werden kann. Pfeil 49 deutet an, daß hier auch eine Durchschlitzung des Kofferdeckels 7 möglich ist, um die Abdeckung 4 herauszuführen. Eine solche Durchschlitzung kann einfach durch einen eingeklemmten Gummi, der sogar geschmacklich ausgestaltet sein kann (z.B. andere Färbung usw.), verschlossen werden. Auch dies gehört zur Erfindung.

Eine ähnliche Ausführungsform ist in Fig. 11 gezeigt. Die Aufnahme 2 ist innen am Kofferraum 27 höhergesetzt. Zwischen dem Kofferraum 27 und dem Deckel 7 ist ein Schlitz gezeigt; eine z.B. innen angebrachte Lasche aus Kunststoff oder Gummi (elastisch) verhindert, daß Feuchtigkeit in den Kofferraum durch den vorhandenen Schlitz eindringt.

Man kann aber auch unten im Kofferraum 27 einen entsprechend langen Schlitz 51 zum gleichen Zweck vorsehen.

In Fig. 12 ist gezeigt, wie ein Schlitz 52 im Kofferraum 27 vorgesehen sein kann. Um ein Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern, ist die Wand des Kofferraums zu einem abgebogenen Blech 53 abgewinkelt. Eine ähnliche Ausbildung könnte man auch am Kofferdeckel 7 (Fig. 10) vorsehen, wie zum Schlitz (s. Pfeil 49) erläutert.

Erfindungsgemäße Markierungen, um einen Diebstahl zu erschweren, sind in Fig. 5 dargestellt. Man bringt bestimmte Figuren an, und zwar derart, daß die Fig. dann nicht mehr vollständig ist, wenn ein Abtrennen erfolgte. In Fig. 5 sind zwei Möglichkeiten dargestellt. Wird beispielsweise oberhalb der Aufnahme 2 die Abdeckung 4 abgeschnitten, dann wird der Kreis 55 beschädigt. Verwendet man einen Halbbogen 54, dann wird dieser beschädigt. Wird die Abdeckung nun aufgelegt, erkennt man sofort, daß diese Abdeckung gestohlen ist.

Statt der hier gezeigten Figuren kann man beispielsweise Personen, Tiere usw. abbilden. Fehlen jetzt z.B. die Füße, weiß man, daß eine unerlaubte Abtrennung vorliegt.

Zur Erfindung gehört es weiter, daß die Abdeckung auch ohne Aufnahme mitgeführt wird. Es ist beispielsweise denkbar, daß die Abdeckung als Rolle lose in den Kofferraum gelegt wird und so auch ihre Funktion im vorbeschriebenen Sinne erfüllt. Liegt die Abdeckung 4 lose im Kofferraum (oder in einer verschließbaren Schachtel), dann kann man sie ebenfalls herausziehen und wie in Fig. 1 dargestellt über den PKW spannen. Ihr rückwärtiger Halt ergibt sich dann durch Zuklappen des Kofferraumes (Klemmwirkung zwischen Deckel und Kofferraum).

Erfindungswesentlich ist weiter, daß das Material der Abdeckung feuerfest oder feuerhemmend bzw. feuerabweisend ist. Das Material kann ein- od. mehrlagig sein. Im Randbereich kann es verstärkt sein. In anderen Bereichen können ebenfalls Verstärkungen aus dem gleichen oder einem anderen Material vorgesehen sein. Das Material kann durchsichtig oder durchscheinend bzw. undurchsichtig sein.

Es gehört weiter zur Erfindung, die Abdeckung so in einer Aufnahme - z.B. Topf, Rohr in Tütenform usw. - unterzubringen, daß das Herausziehen nur auf einer Seite (Stirnseite z.B.) erfolgt (also nicht auf der gesamten Breite) also ähnlich wie der Spinnaker beim Segelschiff aus der sogenannten Trompete. Das Einwickeln der Abdeckung kann so erfolgen, wie vorbeschrieben.

In den Fig. 13 und 14 sind weitere eigenständige Erfindungen gezeigt. So zeigt Fig. 13 in Seitenansicht und schematisch die Anordnung einer zweigeteilten Auflage in einer Aufnahme mit zwei Rollen zum Ab- und Aufrollen, gegebenenfalls mit und ohne Arretierungen und Abdichtungen bzw. Verschlüssen und Fig. 14 in Aufsicht, ebenfalls schematisch die Anordnung von drei Aufnahmen und zwar eine Aufnahme senkrecht zur PKW-Achse ausgerichtet und zwei Aufnahmen parallel zu jeder Außenkante des PKW's vorgesehen (ev. auch etwas nach innen oder außen überstehend).

Man kann auch für jede Rolle 3,3a -s. Fig. 13- ein eigenes Gehäuse wählen. Alle Maßnahmen zum Auf- und Abwickeln der Abdeckung(en) sind hier so anwendbar, wie vorbeschrieben. Möglich sind also Antriebsmotoren, Kurbeln, Ausführungen nach dem Prinzip eines Springrollos usw. Die Ausführungsformen nach den Fig. 13/14 können stets auf dem Dach verbleiben od. im Wageninneren bzw. Kofferraum untergebracht werden. Die Seitenteile können auf die längsverlaufende Abdeckung (en) aufgeklappt und eingerollt werden.

Das Gehäuse 60 kann senkrecht - s. Fig. 13 - oder liegend auf einer Halterung - Träger 57, ähnlich einem Skiträger - befestigt sein. In dem Gehäuse 60 sind zwei Rollen 3, 3a untergebracht, die jede einen Teil 4, 4a einer Abdeckung tragen. Gleiche Länge und/oder gleiche Ausbildungsformen sind nicht erforderlich.

Aus Schlitz 59 werden die Teile 4, 4a herausgeführt und so gespannt und befestigt wie vorbeschrieben. Dazu kann ein Stab 6 dienen oder Haken 33, die z.B. an der Motoren- oder Kofferrhaube eingeklemmt werden. Jede andere Art einer Arretierung ist möglich. Die Schlitzkante sind zweckmäßig verstärkt und/oder abgerundet. Angedeutet sind noch Klemmvorrichtungen 58 - wie bekannt - zum Befestigen z.B. an der Dachrinnen. Man kann auch Sauger usw. verwenden.

Fig. 14 zeigt, daß man auch zusätzlich Aufnahmen 60a mit anbringen kann, um darin seitliche Abdeckungen unterbringen zu können.

Eine oder auch mehrere Aufnahmen 60a können auch mittig zur Aufnahme 60 befestigt sein, so daß von dort aus mindestens eine Abdeckung seitlich herausgezogen, die Seitenfenster abdeckt (meistens wird man je eine Abdeckung nach jeder Seite herausziehen).

ORIGINAL INSPECTED

3520448

21-

s t ü c k l i s t e

(die Stückliste ist Bestandteil der Anmeldung)

- | | |
|-------|--|
| 1 | PKW |
| 2, 2a | Aufnahme (Rohr, Gehäuse) |
| 3 | Rolle mit oder ohne Rasterung, mit oder ohne Führung |
| 4 | Abdeckung (Stoff, Segeltuch, Kunststoff, Folie, Ölpapier usw.) |
| 5 | Widerlager |
| 6 | Stab, Rohr |
| 7 | Kofferdeckel |
| 8 | Aufnahme |
| 9 | Aufnahme |
| 10 | Aufnahme |
| 11 | Dach des PKWs |
| 12 | Öffnung |
| 13 | Welle, Achse |
| 14 | Deckel |
| 15 | Lager, Buchse |
| 16 | Anschlag |
| 17 | Zapfen (mit oder ohne Aufnahme für Kurbel) |
| 18 | Überhang der Abdeckung |
| 19 | Überhang der Abdeckung |
| 20 | Verschlußhebel |
| 21 | Bohrung für Vorhängeschloß |
| 22 | Scharnier |
| 23 | Bohrung für Vorhängeschloß |
| 24 | Aufgewickelte Abdeckung |
| 25 | Welle, Achse |
| 26 | Halteblech mit Führungsnut |
| 27 | Kofferraum |
| 28 | Schlitz |
| 29 | Halterung |
| 30 | Schieber |

ORIGINAL INSPECTED

- 31, 31a Aufnahme, Behälter, Schachtel
- 32 Verschußklappe
- 32a Scharnier
- 33 Haken
- 34 Band (evtl. elastisch)
- 35 Befestigungsband
- 36 Abstandhalter, Noppen, Leiste
- 37 Führungsschnüre
- 38 Verstärkungstreifen (Verstärkungsfäden)
- 39 Verstärkungstreifen (Verstärkungsfäden)
- 40 Band
- 41 Gewicht, z.B. Bleistücke, Sandsack usw.
- 42 Dichtleiste
- 42a Arretierungsmittel
- 43 Sichtfenster
- 44 Sichtfenster
- 45 offener Schlitz
- 46 Druckknopf
- 47 Schlaufe
- 48 Widerlager
- 49 Pfeil
- 50 Lasche
- 51 Schlitz
- 52 Schlitz
- 53 abgebogenes Blech
- 54 Markierung (Halbbogen, Personen, Gebäude)
- 55 Markierung = Kreis usw.
- 56 Leitmittel wie abgerundete Kanten, Verstärkungen, Rollen
- 57 Träger ähnl. einem Ski-Gepäckträger m. Befestigungs
mitteln wie Klemmen, Schraubklemmen usw
- 58 Arretierungsmittel auch Sauger
- 59 Austrittsöffnungen/Schlitze oben/mittig/ unten
angeordnet mit od. ohne Verschußmittel
- 60, 60a Gehäuse, ein-od. mehrteilig, senkrecht od. liegend
vorgesehen

- 23 -
- Leerseite -

Fig 1

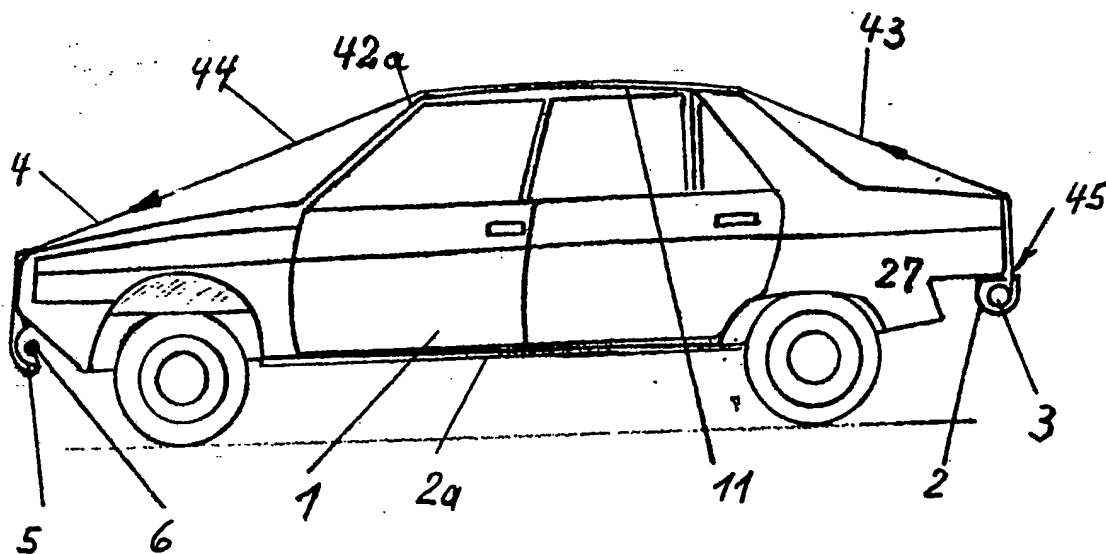
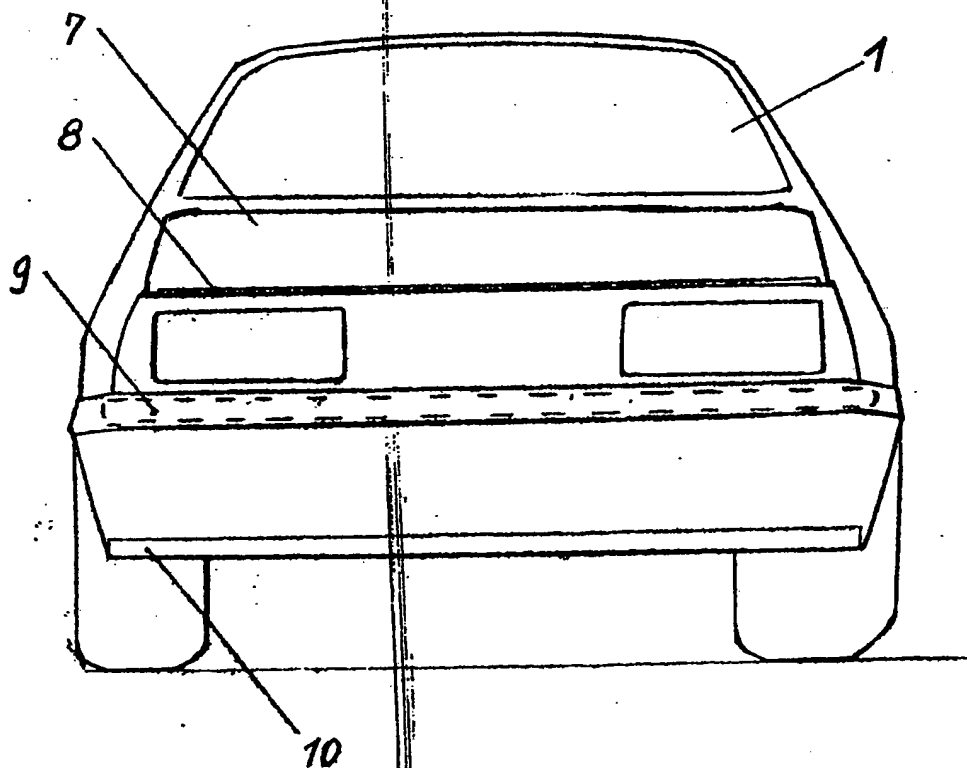


Fig 2:



ORIGINAL INSPECTED

MH

3520448

.24-

Fig 3

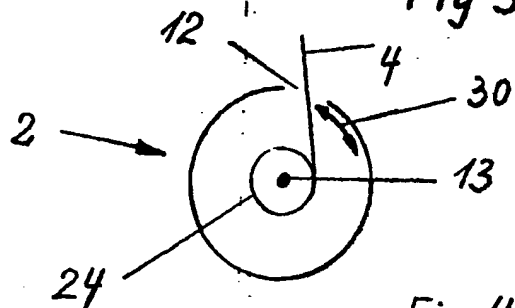


Fig 4

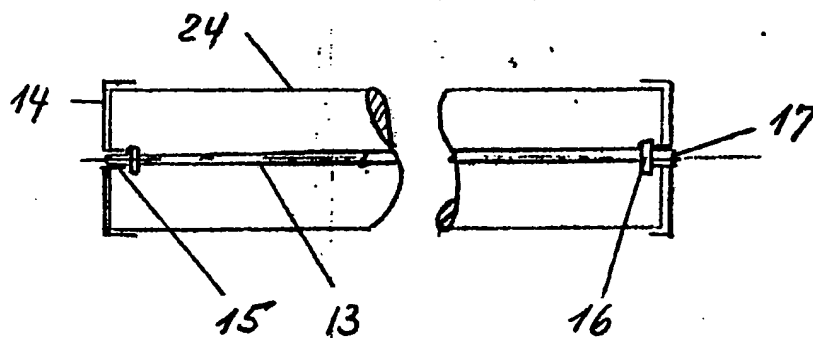
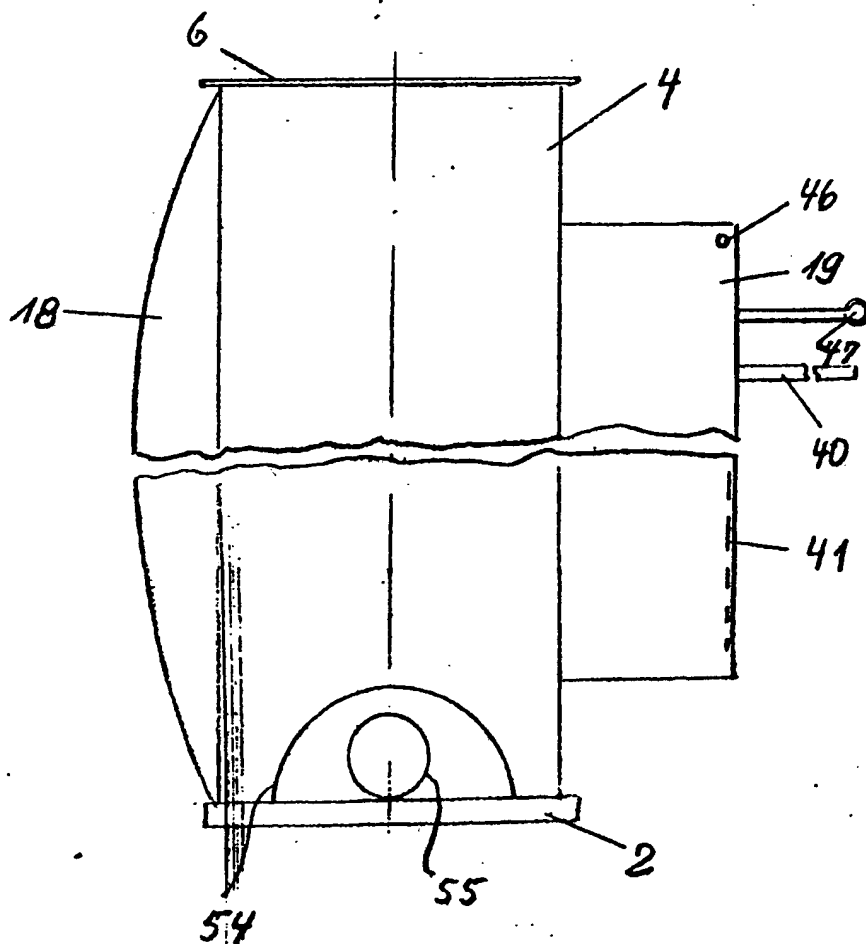


Fig 5



NH

3520448

Fig 6

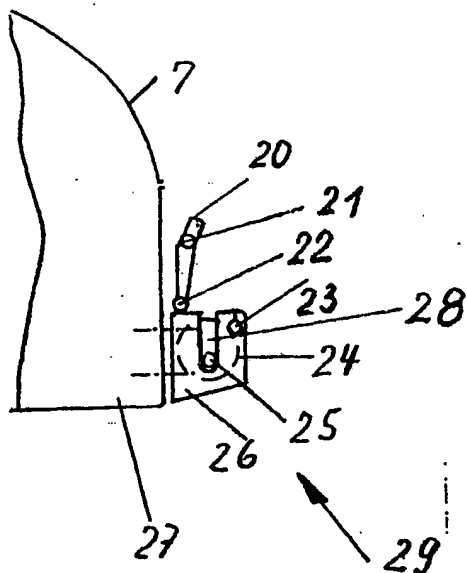


Fig 8

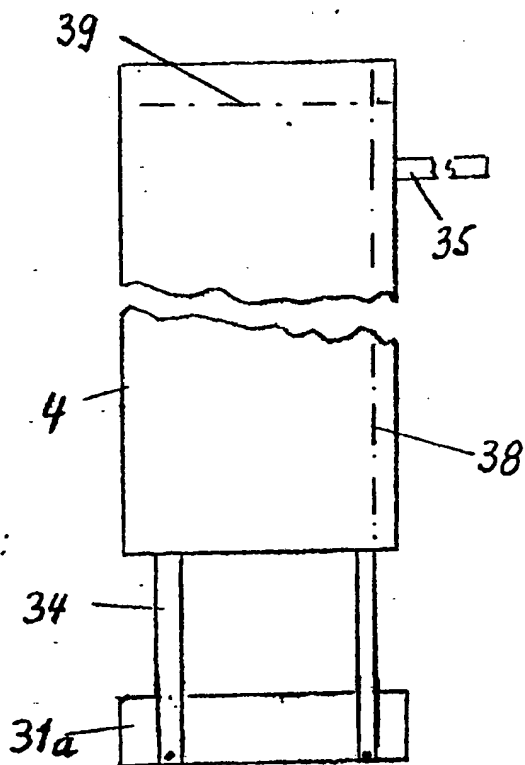


Fig 7

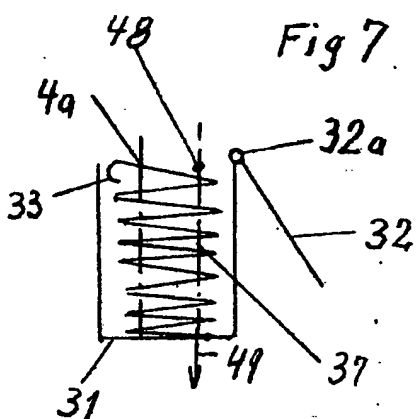


Fig 9

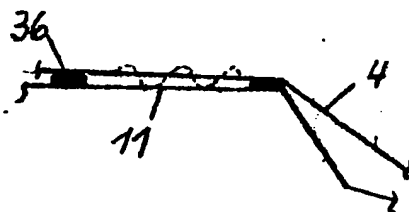


Fig 11

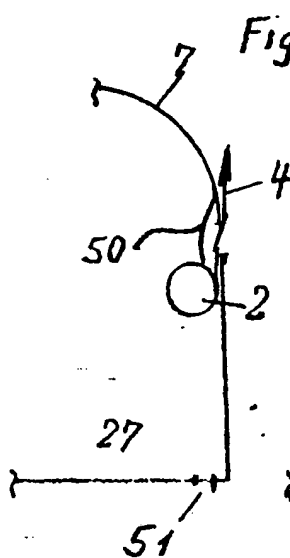


Fig 10

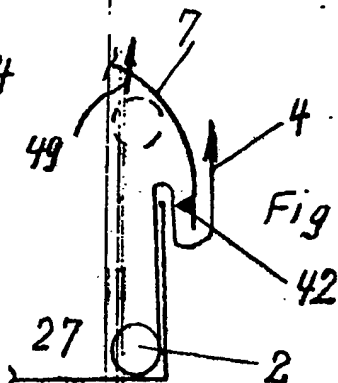
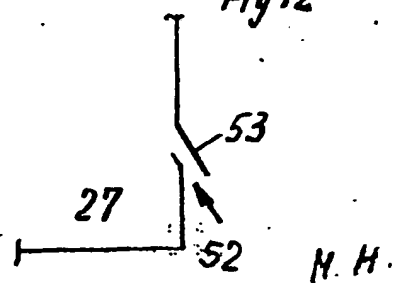


Fig 12



3520448

Fig 13

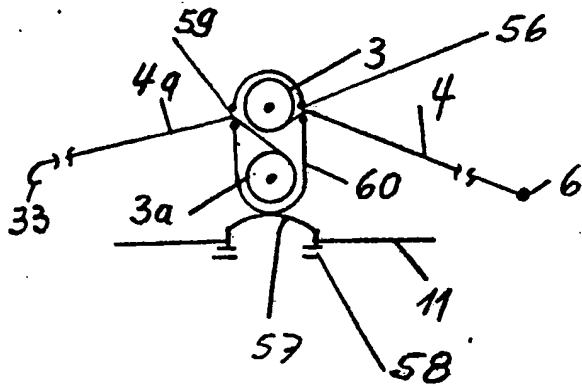
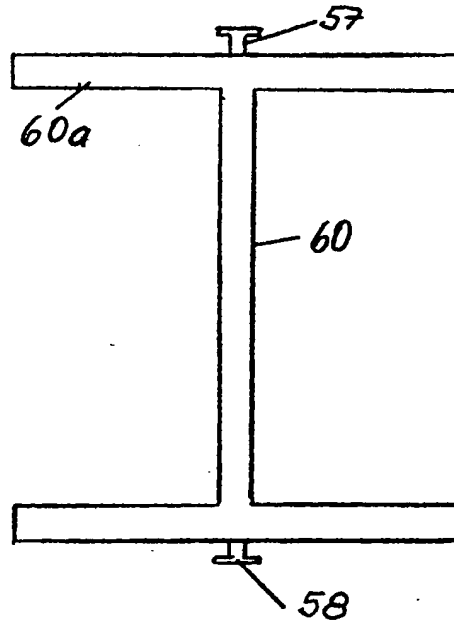


Fig 14



PUB-NO: DE003245017A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: DE 3245017 A1
TITLE: Passenger vehicle tarpaulin container with
built-in rolling-up and unrolling device
PUBN-DATE: June 14, 1984

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
STARKERT, HERMANN	DE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
STARKERT HERMANN	N/A

APPL-NO: DE03245017

APPL-DATE: December 6, 1982

PRIORITY-DATA: DE03245017A (December 6, 1982)

INT-CL (IPC): B60J011/00

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 296/98, 296/100.18

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> In order to better utilise commercially available passenger vehicle tarpaulins, the design of the tarpaulin container permits an extremely wide variety of passenger vehicle types to be attached to the rear as a result of its adjustable mounting brackets, and thus an ordered passenger vehicle tarpaulin is readily at hand to be easily rolled up and unrolled in order to protect a vehicle.

⑬ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑪ **DE 3245017 A1**

⑤① Int. Cl. 3:
B60J 11/00

⑳ Aktenzeichen: P 32 45 017.6
㉔ Anmeldetag: 6. 12. 82
㉕ Offenlegungstag: 14. 6. 84

DE 3245017 A1

㉑ Anmelder:
Starkert, Hermann, 7436 Römerstein, DE

㉒ Erfinder:
gleich Anmelder

Behördeneigentlich

⑤④ **Personenkraftwagen-Planen-Behälter mit eingebauter Aufroll - beziehungsweise Abroll-Vorrichtung**

Zur besseren Nutzung der handelsüblichen Personen-
kraftwagen-Planen läßt die Konstruktion des Planen-Behäl-
ters es zu, daß bedingt durch seine verstellbaren Befesti-
gungshalterungen die Anbringung am Heck der verschie-
densten Personenkraftwagen-Typen möglich ist und somit
eine geordnete Personenkraftwagen-Plane leicht auf- bzw.
abrollbar zum Schutz eines Fahrzeuges griffbereit zur Stelle
ist.

DE 3245017 A1

ORIGINAL INSPECTED

Hermann Starkort
Koch Str. 27
7445 Oberboihingen

P a t e n t a n s p r ü c h e:

1. Planen-Behälter für Personenkraftwagen-Planen dadurch gekennzeichnet, daß der längliche Behälter eine eingebaute Aufroll-bzw. Abroll-Vorrichtung für handelsübliche Personenkraftwagen-Planen enthält und Befestigungshalterungen mit denen der mitgeführte Planen-Behälter außen am Heck eines Kraftwagens befestigt ist.
2. Planen-Behälter nach Anspruch 1. dadurch gekennzeichnet, daß der Behälter rechteckig gearbeitet ist und abgeschrägte Flächen aufweist (Fig. 1).
3. Planen-Behälter nach Anspruch 1. und 2. dadurch gekennzeichnet, daß der Behälter aus Kunststoff oder anderen Materialien hergestellt ist und zwei in den Stirnseiten des Behälters eingearbeitete Tragegriffe aufweist (16, 16a) sowie das Volumen an der Größe der Plane angepaßt ist.
4. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 3. dadurch gekennzeichnet, daß der Behälter wasserdicht ist und eine verschließbare Wasserablauföffnung aufweist (6, 6a).
5. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 4. dadurch gekennzeichnet, daß in der Mitte der Stirnseiten des Behälters eine einfach gelagerte Welle (4) mit einer Handkurbel eingearbeitet ist (11) die einen Schlitz aufweist (5) zur Aufnahme und Befestigung des trapezförmigen Verbindungsstückes (15) zwischen dem Behälter und der Plane.

6. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 5. dadurch gekennzeichnet, daß ein trapezförmiges Verbindungsstück aus elastischem, strapazierfähigem Material mit seinem schmalen Ende in dem Schlitz der Welle und mit dem breiten Ende an der Innenseite der Plane befestigt ist und somit Plane und Behälter zur Einheit geworden sind.
7. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 6. dadurch gekennzeichnet, daß in dem Behälter eine Schräge (7) eingearbeitet ist, die eine Beschädigung der Nummernschild-Beleuchtungskörper ausschließt.
8. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 7. dadurch gekennzeichnet, daß der Behälter (Fig. 1) am Boden zum Einhängen an die Stoßstange (8b) zwei Winkel (8, 8a) aufweist. (Für Personenkraftwagen mit Heck-Klappe Fig. 4 u. 5).
9. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 8. dadurch gekennzeichnet, daß an den Behälter an der abgeschrägten Längsseite oben zwei elastische Bänder (2, 2a) fest angebracht sind an denen sich je ein verstellbarer Rollen-Halter (3, 3a) befindet. (Für Personenkraftwagen mit Heck-Klappe Fig. 4 und 5).
10. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 9. dadurch gekennzeichnet, daß der Behälter, nach dem Schließen der Heck-Klappe (Fig. 5) außen am Heck des Kraftwagens angebracht ist (Fig. 5)
11. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 8. dadurch gekennzeichnet, daß die Bänder (2d, 2c) mit den Rollen-Haltern (3b, 3c) nach Anspruch 9. am Boden unter der abgeschrägten Längsseite des Behälters fest angebracht sind, (Fig. 7)
(Für Personenkraftwagen mit Heck-Klappe Fig. 7 u. 8).

08.12.82
3

3245017

-III-

12. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 8. und 11. dadurch gekennzeichnet, daß an der abgeschrägten Längsseite des Behälters oben zwei Saugnäpfe mit Abziehvorrichtung fest angebracht sind. (10, 10a, 10b)
13. Planen-Behälter nach Anspruch 1. bis 8. und 11. und 12. dadurch gekennzeichnet, daß der Behälter, nach dem Schließen der Heck-Tür außen am Heck des Kraftwagens angebracht ist (Fig. 8).

~~-IV-~~

-IV-

T i t e l

Hermann Starkert

Koch Str. 27

7446 Oberboihingen

Personenkraftwagen-Planen-Behälter mit eingebauter
Aufroll- bzw. Abroll-Vorrichtung.

G a t t u n g

Die Erfindung betrifft einen Planen-Behälter, der mit auf dem Markt gängigen Personenkraftwagen-Planen verbunden eine Einheit bilden und ständig im Kraftwagen (Kofferraum) mitgeführt werden kann.

Stand der Technik mit Fundstelle
Kritik der Technik

Es ist bekannt, daß es schon verschiedene Möglichkeiten der Aufbewahrung von Planen gibt.

-Patentauslegestelle

IPC-KI B60 I Gruppe 11/00.

Unbefriedigend ist es aber, daß die derzeitigen Möglichkeiten der geordneten Mitnahme von Planen einen ziemlich großen Zeit- und Arbeitsaufwand erfordern und/oder die technischen Lösungen zu kompliziert sind.

Eine Nicht-Mitnahme der Planen schränkt die Ausnutzung und damit auch den Schutz der Kraftwagen vor Witterungseinflüssen stark ein.

-V-

A u f g a b e

- Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde einen Behälter zu konstruieren, der
1. zur Aufnahme von handelsübliche Personenkraftwagen-Planen geeignet ist, diese geordnet aufbewahrt und gegen Beschädigungen schützt
 2. im Kraftwagen (Kofferraum) mitgeführt werden kann und eine leichte Handhabung der Plane gestattet
 3. bei geschlossenen Kofferraum außen am Heck eines Personenkraftwagens befestigt werden kann
 4. und es ermöglicht aus dem Behälter eine Plane zu entnehmen die den betreffenden Personenkraftwagen und den Planen-Behälter vor Witterungseinflüsse schützt.

L ö s u n g

- Diese Aufgabe wird erfindungsmäßig dadurch gelöst, daß
- bei Personenkraftwagen mit Heck-Tür, der Planen-Behälter mit der Plane bei geöffnetem Kofferraum auf die hintere Stoßstange des Kraftfahrzeuges gestellt und die beiden elastischen Bänder mit den verstellbaren Rollen-Haltern so in den Kofferraum gelegt und eingestellt, daß die Rollen-Halter sich innen dicht am Heck befinden.
 - Der Kofferraum wird geschlossen, der Behälter wird gegen die Heck-Tür gedrückt, sodaß die beiden Saugnäpfe den Behälter senkrecht halten.

- Bei Personenkraftwagen mit Heck-Klappe sorgen die beiden hinter der Stoßstange eingehängten Winkel für den ersten Halt, dann werden die beiden elastischen Bänder mit den verstellbaren Rollen-Haltern ebenfalls so in den geöffneten Kofferraum gelegt und eingestellt, daß, die Rollen-Halter sich im Kofferraum dicht am Heck befinden, der Kofferraum wird erst jetzt geschlossen.
- Der Behälter ist jetzt bei beiden Kraftwagen-Typen fest verbunden.
- Nun wird die Plane aus dem Behälter über den Personenkraftwagen bis nach vorne gezogen und allseitig, auch über den Behälter, bis unter die Stoßstange gelegt.
- Beim Aufrollen ist die Plane seitlich hochzuklappen, sodaß sie in etwa in der Breite des Behälters lose auf dem Personenkraftwagen liegt.
- Dann wird mit der Handkurbel die Plane in den Behälter eingerollt.
- Bei nassen Planen sammelt sich das Wasser in den Behälter und kann nach entfernen des Verschlusses problemlos im Freien abgelassen werden.

05.12.82

3245017

-VII-

- Nun wird der Kofferraum geöffnet, (bei PKW mit Heck-Tür nachdem die beiden Saugnäpfe mittels der daran befindlichen Abziehvorrichtung gelöst wurden) und der Behälter in den Kofferraum abgestellt.

Erzielte Vorteile:

Das ziemlich umständliche und zeitraubende Abdecken der Personenkraftwagen mit der Plane und wieder Abnehmen und zusammenlegen wird mit der Erfindung dieses Planen-Behälters mit eingebauter Aufroll- bzw. Abroll-Vorrichtung wesentlich vereinfacht.

Der Planen-Behälter kann mit wenigen Handgriffen am Heck des Personenkraftwagens angebracht werden und ist bei geschlossenem Kofferraum fest mit dem PKW verbunden. Die Plane über den Personenkraftwagen und den Behälter gezogen und schützt somit auch den Behälter gegen Witterungseinflüsse.

Nach Benützung der Plane wird diese seitlich aufgeklappt und mit der Handkurbel eingerollt.

Ein weiterer Vorteil ist, daß eine naß eingerollte Plane das Wasser in dem wasserdichten Behälter auffängt und durch die eingebaute Wasserablauföffnung außerhalb des Fahrzeuges ablassen werden kann.

Der Behälter ist industriell, ohne Schwierigkeiten kostengünstig zu fertigen und kann natürlich auch von Planen-Herstellern gleich als fest verbundene Einheit auf den Markt gebracht werden.

-VIII-

BAD ORIGINAL

Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in den Zeichnungen darbestellt und werden im folgenden näher beschrieben.

Es zeigen:

Fig. 1 Planen-Behälter für Personenkraftwagen mit Heck-Klappe.

Der rechteckige Behälter (1) mit seinen elastischen Bändern (2, 2a) den Tragegriffen (16, 16a) und den verstellbaren Rollen-Haltern (3, 3a) (zum einlegen in den Kofferraum). Die abgeschrägte Längsseite (7) die das Beschädigen der sich auf der Stoßstange befindlichen Nummernschild-Beleuchtungskörper verhindert. Die angearbeiteten Winkel (8, 8a) zum Einhängen hinter die Stoßstange. Der abgeschrägte Boden (9) zur besseren Auflage auf schrägen Stoßstangen-Oberflächen. Die Welle (4) mit dem Schlitz (5) zur Aufnahme für das Verbindungsstück und der Handkurbel (11c). Die Wasserablauföffnung (6) mit Verschuß (6a).

Fig. 2 Planen-Behälter für Personenkraftwagen mit Heck-Tür.

Es ist der gleiche Behälter wie Fig. 1; jedoch mit anderen Anhängungen. Die elastischen Bänder (2b, 2c) mit den verstellbaren Rollen-Haltern (3b, 3c) am Boden des Bodens des Behälters angebracht.

An der abgeschrägten Längsseite sind zwei Saugnäpfe mit angearbeiteter Abziehvorrichtung (10, 10a, 10d).

Fig. 3 zeigt den geschlossenen Kofferraum (11) mit dem deponierten Planen-Behälter (16).

Fig. 3, 4 u. 5 zeigen die Nutzung des Planen-Behälter bei Personenkraftwagen mit Heck-Klappe wobei nach Fig. 5 die Plane nun über den Kraftwagen abgerollt werden kann.

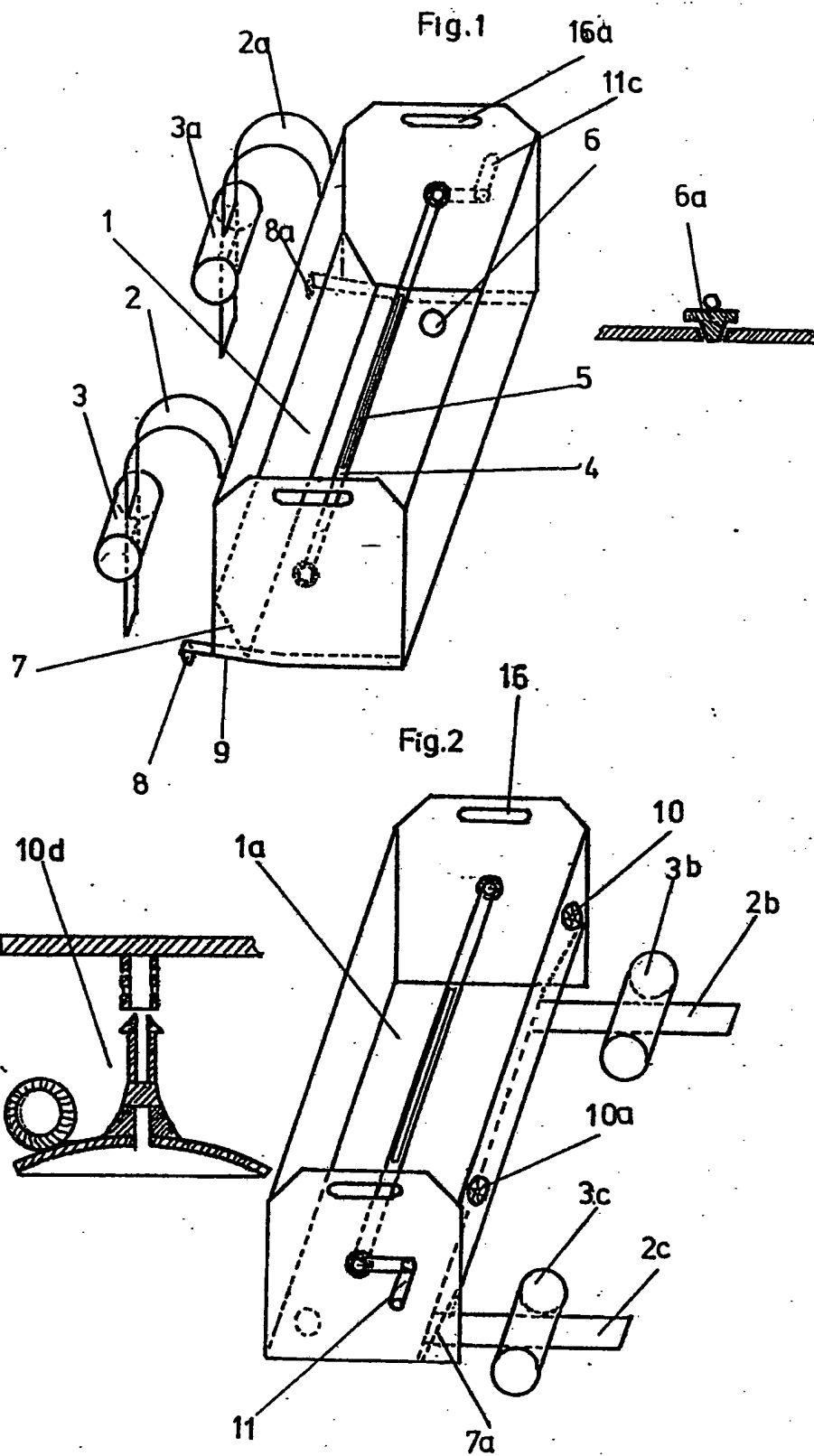
Fig. 6, 7 zeigen die gleiche Nutzung bei Personenkraftwagen mit Heck-Tür wobei nach Fig. 8 nach dem Schließen der u. 8 Heck-Tür der Planen-Behälter gegen die Heck-Tür gedrückt und durch die Saugnäpfe (10c) gehalten wird.

Fig. 9 Anhand dieser Skizzen wird das Einrollen der Plane u. 10 dargestellt. Die Plane ist hier bereits von den Stoßstangen gelöst und wird durch die im Saum der Plane (13b) eingearbeitete Kordel oder des Gummibandes (14, 14a) auf dem Dach des Kraftwagens zusammengehalten. Das an der Plane und Welle befestigte Verbindungsstück (15) leitet durch drehen mit der Handkurbel (11a) das Einrollen in den Behälter ein.

10 -
Leerseite

Nummer:
Int. Cl.³:
Anmeldetag:
Offenlegungstag:

32 45 017
B 60 J 11/00
8. Dezember 1982
14. Juni 1984



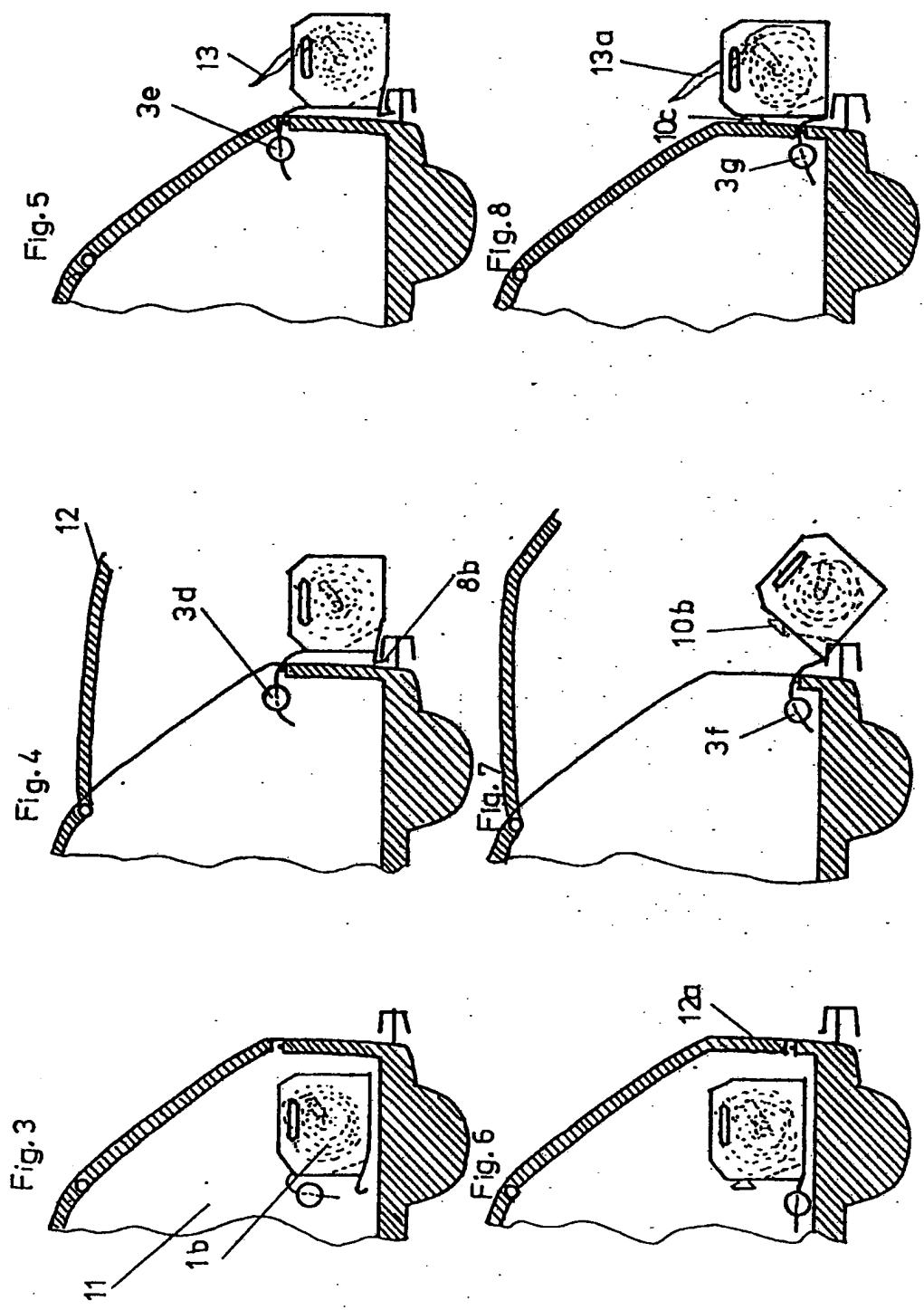


Fig. 10

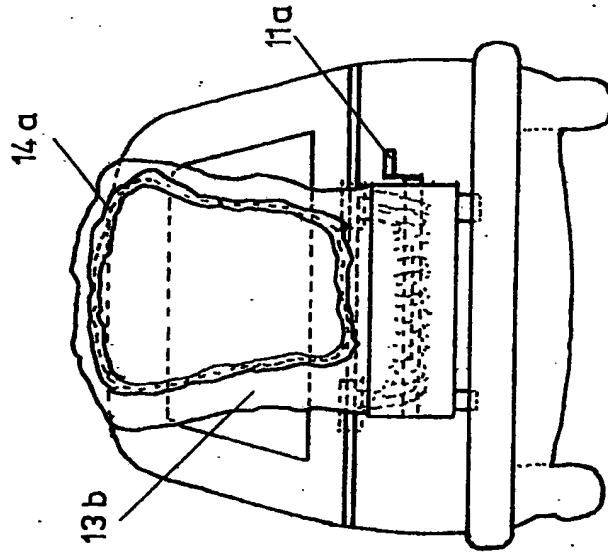
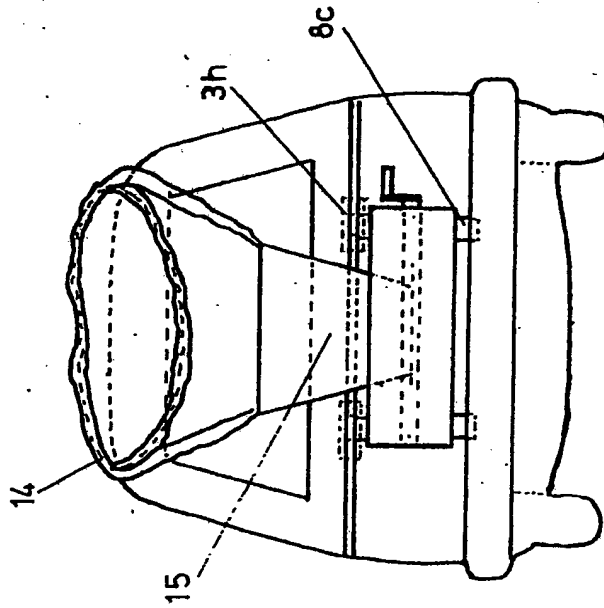


Fig. 9



PUB-NO: DE003242200A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: DE 3242200 A1
TITLE: Device and tarpaulin for covering a motor vehicle
PUBN-DATE: May 17, 1984

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BOECK, GEORG	DE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BOECK GEORG	N/A

APPL-NO: DE03242200

APPL-DATE: November 15, 1982

PRIORITY-DATA: DE03242200A (November 15, 1982)

INT-CL (IPC): B60J011/00

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 296/98

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> Device and tarpaulin for covering at least one upper part of a motor vehicle having a boot opening. This device is intended to be installed in any car without additional modification. The unrolling and rolling up is to be easy and it is to be possible to store the tarpaulin in the car without difficulty. For this purpose, the device consists of a container which holds the tarpaulin, is connected thereto via attachment means and corresponds to the boot opening in width and of a mechanism for

rolling up and
unrolling which is connected to the container via the tarpaulin. For
the
purpose of unrolling, a pulling-off connection controls the
successive release
of the tarpaulin in the longitudinal direction via the attachment
means to the
container. For the purpose of rolling up, attachment means control
the
successive rolling up of the tarpaulin via the automatic rolling up
mechanism.



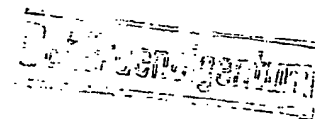
DEUTSCHES
PATENTAMT

⑳ Aktenzeichen: P 32 42 200.8
㉑ Anmeldetag: 15. 11. 82
㉒ Offenlegungstag: 17. 5. 84

DE 3242200 A1

㉑ Anmelder:
Böck, Georg, 8021 Hohenschäftlarn, DE

㉒ Erfinder:
gleich Anmelder



Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

㉓ Vorrichtung und Plane zum Abdecken eines Kraftwagens

Vorrichtung und Plane zum Abdecken mindestens eines oberen Teiles eines eine Kofferraumöffnung aufweisenden Kraftwagens. Diese Vorrichtung soll ohne zusätzliche Veränderung bei jedem Auto zu installieren sein. Das Ab- und Aufrollen soll leicht und die Plane soll mühelos im Auto verstaubar sein. Hierzu besteht die Vorrichtung aus einem die Plane aufnehmenden und dieser über Befestigungsmittel verbundenen, der Kofferraumöffnung in der Breite entsprechenden Behälter und aus einer über die Plane mit dem Behälter verbundenen Auf- und Abrollmechanik. Zum Abrollen regelt eine Abziehverbindung über die Befestigungsmittel mit dem Behälter die sukzessive Freigabe der Plane in Längsrichtung. Zum Aufrollen regeln über die Aufrollautomatik Befestigungsmittel das sukzessive Aufrollen der Plane.

DE 3242200 A1

Patentansprüche

1.) Vorrichtung und Plane zum Abdecken zumindest eines oberen Teiles eines eine Kofferraumöffnung aufweisenden Kraftwagens, vorzugsweise eines Personenkraftwagens, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Vorrichtung aus einem die Plane (1) aufnehmenden und mit dieser über Befestigungsmittel (2) verbundenen, der Kofferraumöffnung (3) in der Breite entsprechenden Behälter (4) und aus einer über die Plane (1) mit dem Behälter (4) verbundenen Auf- und Abrollmechanik (5) besteht, welche letztere sowohl das Abrollen, als auch das Aufrollen in der Weise ermöglicht, daß zum Abrollen eine Abziehverbindung (5) über die Befestigungsmittel mit dem Behälter (4) die sukzessive Freigabe der Plane (1) in Längsrichtung regelt und zum Aufrollen über die Aufrollautomatik (5) auch die Befestigungsmittel (2, 6) das sukzessive Aufrollen der Plane (1) regeln.

2. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Befestigungsmittel (2) an der Seite des Behälters (4) als beim Schließen des Kofferraums (7) zwischen Kofferdeckel (3) und Karosserie (8) einklemmbares Band ausgebildet sind.

3. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 2, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß dieses Band (2) mit der eigentlichen Plane (1) verschweißt und die Plane durch ihre Formgebung die Verlängerung des Bandes (6) ist.

4. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 2, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß das Band (2) über die ganze Länge (6) mit der Plane (1) verbunden bzw. vereint und dann auch mit der Auf- und Abrollmechanik (5) verbunden ist.

5. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Plane ringsum einen elastischen Zug (9) in der Weise aufweist, daß die über die Verlängerung der Befestigungsmittel nach außen ragenden Teile der Plane (1) beim Aufrollen die Aufrollbreite der Plane (1) auf die Behälterbreite bzw. Kofferraumdeckelbreite begrenzen.

6. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass die Auf-/Abrollmechanik (5) einseitig Mittel aufweist, die zumindest eine Befestigung vorzugsweise eine diebstahlsichere Befestigung, an den Kraftwagen ermöglichen.

7. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass die Auf-/Abrollmechanik (5) zumindest einen Griff (11) zur Erleichterung der Handhabung beim Ab- und Aufrollen aufweist.

8. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Plane (1) seitliche, mit den Befestigungsmitteln (2) verbundene Befestigungslaschen (12) aufweist.

9. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 3, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Befestigungslaschen (12) an den Kotflügeln befestigbare Klips (13) aufweisen.

10. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Behälter (4) wasserdicht verschließbar ausgebildet ist.

11. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 6, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß zum Zwecke der Be-

festigung der Auf-/Abrollmechanik an den Kraftwagen die vorhandenen Befestigungsmittel (2) entsprechend verlängert sind.

12. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Befestigungsmittel (2) aus zwei parallel verlaufenden Bändern und/oder aus Planenmaterial bestehen.

13. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß im Bereich des Kofferraumausganges über die Befestigungsmittel (2) ein verschiebbares Querband zum Abdecken des Kofferraumschlusses vorgesehen ist.

14. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß an den Befestigungsmitteln innerhalb des Kofferraumes verstellbare Muffen (15) angebracht sind.

15. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß an den Befestigungslaschen ein Klettverschluß angebracht ist.

16. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Befestigungsmittel am Befestigungsende aus elastischem Material bestehen.

17. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 7, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Griff (11) an der Auf-/Abrollmechanik als Haltebügel ausgebildet ist und eine ausziehbare Verlängerung (16) aufweist, die sich mittels einer Druckfeder innerhalb des Haltebügels (11) befindet und selbsttätig zurückführbar ist.

18. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass die Auf-/Abrollmechanik eine Aus- und Einrollspule aufweist, welche über einen Feststeller sperrbar ist.

19. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 5, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß der elastische Zug nur in dem Bereich der Plane angebracht ist, der den Fahrgastraum umschließt.

20. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß in der Plane am Kofferraumende eine Verstärkung eingearbeitet ist.

21. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass die Auf-/Abrollmechanik Mittel aufweist, die auch eine Handbedienung ermöglichen.

22. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 7, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß der Griff der Auf-/Abrollmechanik (11, 5) Klips zur Befestigung an der Stoßstange aufweist.

PATENTANWALT DIPL.-ING. ROBERT MELOTTE
WEIHERWEG 20a 8061 GROSSINZEMOOSTELEFON: PRIVAT 08139-6836
BÜRO 089/4158-323POSTSCHECKKONTO:
MÜNCHEN 218857-805BANK:
DEUTSCHE BANK FL. 220
KTO. 4 222 634 (BLZ 70070010)Eigenes Az. B 4-82

DATUM:

15.11.1982

Vorrichtung und Plane zum Abdecken eines Kraftwagens

Die Erfindung bezieht sich auf eine Vorrichtung und Plane zum Abdecken zumindest eines oberen Teiles eines Kofferraumöffnung aufweisenden Kraftwagens, vorzugsweise eines Personenkraftwagens.

Um Kraftwagen insbesondere in der kalten Jahreszeit schnell und mühelos mit einer Abdeckung zu überziehen, sind solche einfache Abdeckplanen aus Kunststoff bereits bekannt. Die Verwendung derartiger Abdeckplanen sind aber weder schnell noch mühelos über das Fahrzeug zu ziehen.

Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung soll darin bestehen eine Vorrichtung zu schaffen, die fast bei jedem Auto ohne zusätzliche Veränderung zu installieren ist und wobei nach wieder Aufrollen der Abdeckplane diese auch mühelos im Auto verstaubar sein soll.

Dies wird dadurch erreicht, daß die Vorrichtung aus einem die Plane aufnehmenden und mit dieser über Befestigungsmittel verbundenen, der Kofferraumöffnung in der Breite entsprechenden Behälter und aus einer über die Plane mit dem Behälter verbundenen Auf- und Abrollmechanik besteht,

welche letztere, sowohl das selbsttätige Abrollen, als auch das Aufrollen in der Weise ermöglicht, daß zum Abrollen eine Abziehverbindung über die Befestigungsmittel mit dem Behälter die sukzessive Freigabe der Plane in Längsrichtung regelt und zum Aufrollen über eine Aufrollautomatik auch die Befestigungsmittel das sukzessive Aufrollen der Plane regeln.

Auf diese Weise ist ein einfaches Abrollen und ein selbsttätiges Aufrollen der Plane möglich, wobei nur wenige Handgriffe erforderlich sind. Während der Nichtbenutzung ist die Plane in einem Behälter im Kofferraum des Kraftwagens gut geborgen und kann andere Gegenstände im Kofferraum nicht behindern. Dadurch, daß die Plane mühelos abrollbar und aufrollbar ist, ist die Verwendung in der kalten Jahreszeit bei Frost und Schnee nach jedem Parken in der freien Luft leicht verwendbar, so daß das Befreien der Fenster und Türschlösser von Schnee und Eis entfallen kann.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung sind die Befestigungsmittel an der Seite des Behälters als beim Schließen des Kofferraums zwischen Kofferdeckel und Karosserie einklemmbares Band ausgebildet.

Hierdurch ist nicht nur sichergestellt, daß der Kofferraum bei abgerollter Plane verschließbar ist, sondern auch daß mit dem Kofferraumdeckel sichergestellt ist, daß sich die Plane einwandfrei mittels Zug abrollen läßt.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist dieses Band mit der eigentlichen Plane verschweißt und die Plane durch ihre Formgebung die Verlängerung des Bandes.

Gemäß einer anderen Ausbildung der Erfindung ist das

Band über die ganze Länge mit der Plane verbunden bzw. vereint und dann auch mit der Auf- und Abrollmechanik verbunden.

Auf diese Weise ist sichergestellt, daß sich ^{nicht} nur die Plane leicht abrollen und aufrollen läßt, sondern daß die Plane selbst beim Auf- und Abrollen auch nicht beschädigt wird.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung weist die Plane ringsum einen elastischen Zug in der Weise auf, daß die über die Verlängerung der Befestigungsmittel nach außen ragenden Teile der Plane beim Aufrollen die Aufrollbreite der Plane auf die Behälterbreite begrenzen.

Auch hierdurch ist der Ab- und Aufrollvorgang erleichtert. Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung weist die Auf-/Abrollmechanik einseitig Mittel auf, die zumindest eine Befestigung, vorzugsweise eine diebstahlsichere Befestigung, an den Kraftwagen ermöglichen.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung sind zum Zwecke der Befestigung der Auf-/Abrollmechanik an den Kraftwagen die vorhandenen Befestigungsmittel entsprechend verlängert.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung sind an den Befestigungsmitteln innerhalb des Kofferraumes verstellbare Muffen angebracht.

Auf diese Weise ist sichergestellt, daß die Bänder bei geschlossenem Kofferraum nicht nachrutschen können.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung sind die

Befestigungsmittel, die vom Kofferraum herauskommen, elastisch.

Auf diese Weise ist sichergestellt, daß die Abdeckung sich selbsttätig an den entsprechenden, verschiedenen Autogrößen anpaßt.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist der Auf-/Abrollmechanik von einem Haltebügel mit einer ausziehbaren Verlängerung versehen, welche sich mittels einer Druckfeder innerhalb des Haltebügels befindet und selbsttätig wieder einziehbar ist.

Auf diese Weise kann man die Plane bequem dem Auto entlang abrollen.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist die Aus- und Einrollspule mit einem Feststeller versehen.

Hierdurch kann die Rolle sich nicht ohne Betätigung des Feststellers selbsttätig wieder aufrollen.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist der Gummizug nur im Bereich des Insassenraumes des Kraftwagens in der Plane angebracht.

Auf diese Weise bleibt sowohl der Kofferraum- als auch der Motorhaubenbereich der Plane hinsichtlich der Breite auf diesen Bereich beschränkt.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist die Plane am Befestigungsende von einer Verstärkung versehen.

Nachstehend ist anhand der Zeichnungen ein Ausführungsbeispiel der Erfindung beschrieben.

Die FIG 1 zeigt eine seitliche Ansicht eines Kraftwagens mit abgerollter Plane, Behälter, Auf- und Abrollmechanik.

Die FIG 2 zeigt eine entsprechende Draufsicht auf den Kraftwagen mit teilweise abgerollter Plane.

Die FIG 3 zeigt eine Rückansicht des Kraftwagens mit abgerollter Plane.

Aus der FIG 1 ist die Vorrichtung und Plane zum Abdecken des oberen Teiles des eine Kofferraumöffnung aufweisenden Personenkraftwagens entnehmbar. Die Plane 1 und die Vorrichtung, bestehend aus Befestigungsmittel 2, einem Behälter 4 und aus einer Auf- und Abrollmechanik 5 ermöglichen insbesondere in kalten Jahreszeiten eine schnelle und mühelose Abdeckung, so daß hauptsächlich Fenster und Türschlösser vor Frost und Schnee geschützt sind. Der Behälter 4 wird im Kofferraum 7 eines Kraftwagens, insbesondere Personenkraftwagens, abgestellt und mit dem Griff 11 der Auf-/Abrollmechanik 5 wird die Plane 1 über den Kraftwagen gezogen. Die Befestigungsmittel 2, mit denen die Plane mit dem Boden des Behälters 4 verbunden ist werden zwischen den Kofferraumdeckel 3 und die Blende der Karosserie 3 eingeklemmt, so daß nach dem Herausnehmen der Auf-/Abrollmechanik und der Plane aus dem Behälter und nach Schließen des Kofferraumdeckels die Plane über das Dach des Kraftwagens entlang nach vorne abrollbar ist, wobei der Abrollmechanismus eine spezielle, leichte Lagerung aufweist, damit sich der Abrollvorgang erleichtert. Die Plane wird anschließend mittels Befestigungslaschen 12 und daran befindliche Klips bzw. mittels eines Klettverschlusses gehalten.

Beim Abdeckvorgang kann die Plane, nach dem die Klips wieder ausgehängt sind bzw. der Klettverschluß gelockert ist, mit einem Ruck von Schnee und Eis befreit werden

und anschließend durch entsprechende Rückführung der Aufrollautomatik nach Entriegeln einer Sperre der Aus- und Einrollspule 17 mittels der selbsttätigen Aufrollautomatik in Form einer entsprechenden, vorgespannten Feder wieder aufgerollt werden.

Mit der Plane entfällt das Befreien der Scheiben und Schlösser von Eis und Schnee. Die Handhabung ist mit der Aufrollautomatik einfach. Die Aufrollautomatik ist über die Plane und die Befestigungsmittel mit dem Behälter verbunden. Da die Befestigungsmittel mit dem Kofferraumdeckel eingeklemmt werden, kann somit mit der Auf- und Abrollmechanik die Plane durch entsprechende Lagerung über das Fahrzeug abgerollt werden. Die Abziehverbindung zwischen Auf- und Abrollmechanik und Befestigungsmittel erlaubt die sukzessive Freigabe der Plane in Längsrichtung des Kraftwagens und auch das Aufrollen der Plane. Die Befestigungsmittel 2 sind an der Seite des Behälters 4 als beim Schließen des Kofferraums zwischen Kofferdeckel 3 und Karosserie 8 einklemmbares Band ausgebildet. Dieses Band ist mit der eigentlichen Plane, wie in FIG 2 angedeutet ist verschweißt bzw. auch bei entsprechender Materialgebung mit der Plane aus einem Stück, so daß die Plane durch ihre Formgebung die Verlängerung des Bandes darstellt. Das Band ist somit über die ganze Länge 6 mit der Plane verbunden bzw. vereint und dann auch mit der Auf- und Abrollmechanik 5 verbunden.

Die Plane 1 weist ringsum einen elastischen Zug 9 auf, so daß die über die Verlängerung 6 der Befestigungsmittel nach außen ragenden Teile 13 der Plane beim Aufrollen die Aufrollbreite der Plane begrenzen auf die Behälterbreite bzw. auf die Kofferraumdeckelbreite, auf die der Abstand ^a der beiden Bänder 2, 6 abgestimmt ist.

Der elastische Zug ist in die Plane so angebracht, daß

nur der Fahrgastraum im abgerollten Zustand umschlossen wird und nicht der Kofferraumdeckel und die Motorhaube, so daß damit sichergestellt ist, daß alle Scheiben und die Schlösser einwandfrei abdeckbar sind.

Die Ab- und Aufrollmechanik weist einseitig Mittel 10 auf, die zumindest eine Befestigung, vorzugsweise eine diebstahlsichere Befestigung an den Kraftwagen ermöglichen. Diese Mittel 10 können aus einer Öse mit daran befestigbarem losen oder direkt befestigten Schloß bestehen. Die Auf-/Abrollmechanik weist einen Griff 11 auf, der zur Erleichterung der Handhabung beim Ab- und Aufrollen dient. In dem Haltebügel ist eine ausziehbare Verlängerung vorgesehen, welche mittels einer Druckfeder innerhalb des Haltebügels ein- und ausschließbar ist.

Die Druckfeder kann so angebracht sein, daß die Verlängerung sich selbsttätig wieder zurückzieht. Mit Hilfe dieser ausziehbaren Verlängerung kann die Plane bequem über das Autodach entlang gezogen werden.

Die Plane weist weiterhin seitliche, mit den Befestigungsmitteln 6 verbundene Befestigungsflaschen 12 auf, die an den Kotflügeln mittels Klips befestigbar sind. Anstelle der Klips bzw. zusätzlich zu den Klips kann auch ein Klettverschluß vorgesehen sein. Mittels eines solchen Klettverschlusses kann die Befestigungsflasche an der Karosserie haften.

Zum Zwecke der Befestigung der Auf-/Abrollmechanik an den Kraftwagen beispielsweise mittels der diebstahlssicheren Befestigung, sind die Befestigungsmittel 6 entsprechend verlängert.

Der Behälter 4, in dem die Plane im Kofferraum des Per-

- 3 - 12

sonenkraftwagens aufhebbar ist, ist mittels eines Deckels 14 wasserdicht verschließbar. Hiermit ist sichergestellt, daß bei feuchter Plane nicht im Kofferraum Kondenzwasser sich bildet.

Wie aus dem Vorstehenden hervorgeht, kann die Plane, die außen einen Gummizug aufweist, sich auch der Größe des Autos anpassen. Auch bleibt hierdurch die Plane 1 nach innengeschnitten und wird lediglich links und rechts vom Auto bis über die Fenster heruntergezogen und bei den Kotflügeln eingehängt. Da die Ab- und Aufrollmechanik bis zur Stoßstange vorgezogen werden kann, kann auch das ganze Auto abgedeckt werden. Die Plane ist in jedem Falle mit den parallel angebrachten Bändern 6 bzw. Befestigungsmitteln 2 an beiden Enden befestigbar, so daß die Plane an beiden Längsseiten nicht aufwehen kann. Die Befestigungsbänder sind nur so stark, daß sie es zulassen den Kofferraum abzuschließen ohne daß der Kofferraumdeckel am Auto etwas beschädigt. Zwischen den Befestigungsbändern befindet sich am Kofferraumausgang ein verschiebbares Querband, so daß damit das Kofferraumschloß abgedeckt werden kann. Hiermit ist auch dieses Schloß dann geschützt. Innerhalb des Kofferraumes sind auf den Befestigungsbändern Muffen angebracht, die dazu dienen, zu unterbinden, daß die Bänder bei geschlossenem Kofferraum nachrutschen. Die Ab- und Aufrollmechanik weist eine Sperre auf, so daß bei Kurzparken z.B. die Plane lediglich bis zur Windschutzscheibe ausgerollt wird, wobei die seitlichen Abdeckungen unberücksichtigt gelassen werden können, wobei dann zumindest die Front- und Rückfenster von Schnee und Eis frei bleiben.

Da die Plane ringsum einen elastischen Zug aufweist, insbesondere um den Fahrgastraum zu umschließen, strafft sich die Plane von selber, so daß sie sich dadurch an das Auto schmiegt.

BAD ORIGINAL

Selbstverständlich kann die gesamte Vorrichtung auch dann verwendet werden, wenn ein Frontkofferraum am Fahrzeug vorgesehen ist. In diesem Falle verläuft der Abdeckvorgang von vorne nach hinten.

Die Befestigungsbänder, die vom Kofferraum herauskommen, sind vorzugsweise elastisch auszubilden, so daß damit dann die Abdeckung für unterschiedliche Autogrößen sich selbsttätig variiert.

Die Aus- und Einrollspule der Ab- und Aufrollmechanik kann mit einem Feststeller versehen werden, so daß sich die Rolle nicht selbsttätig einrollen kann.

Dadurch daß im Kofferraum und im Motorhaubenbereich entsprechend der Breite des Autos kein Gummizug vorhanden ist, liegt die Plane besser auf und wird auch das Gesamtvolumen der Plane kleiner gehalten.

In die Plane ist am Kofferraumende eine Verstärkung 19 eingearbeitet, damit die Plane dort nicht zusammengezogen wird. Die Abdeckplane kann auch so groß gewählt werden, daß am Dachständer angebrachte Skier mitabgedeckt werden. Das Material der Plane ist weich und elastisch bzw. auch gepolstert gewählt, so daß verhindert ist, daß das Auto beim Abdeckvorgang verkratzt wird.

Um bei eventuellem Versagen der Ab- und Aufrollmechanismen sicherzustellen, daß die Plane dennoch benutzt werden kann, ist mit dem Mechanismus eine lose Kurbel verbindbar, die relativ leicht ein Ab- und Aufrollen ermöglichen soll. Diese Kurbel ist in der entsprechenden Rolle in einer vorgesehenen Öffnung einsteckbar und ein-klemmbar.

Anstelle der abschließbaren Befestigung am Haltebügel

der Ab- und Aufrollmechanik können dort auch Klips vorgesehen werden, die eine einfache Befestigung an der vorderen Stoßstange ermöglichen.

22 Patentansprüche

3 Figuren

15

Leerseite

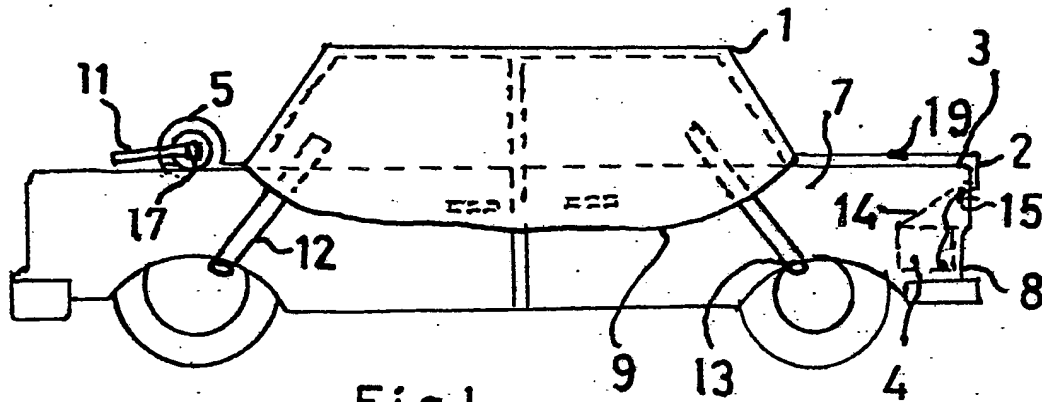


Fig. 1

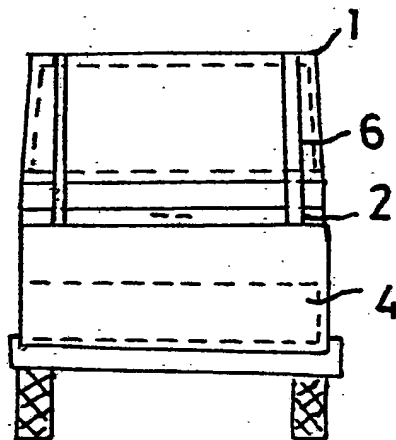


Fig. 3

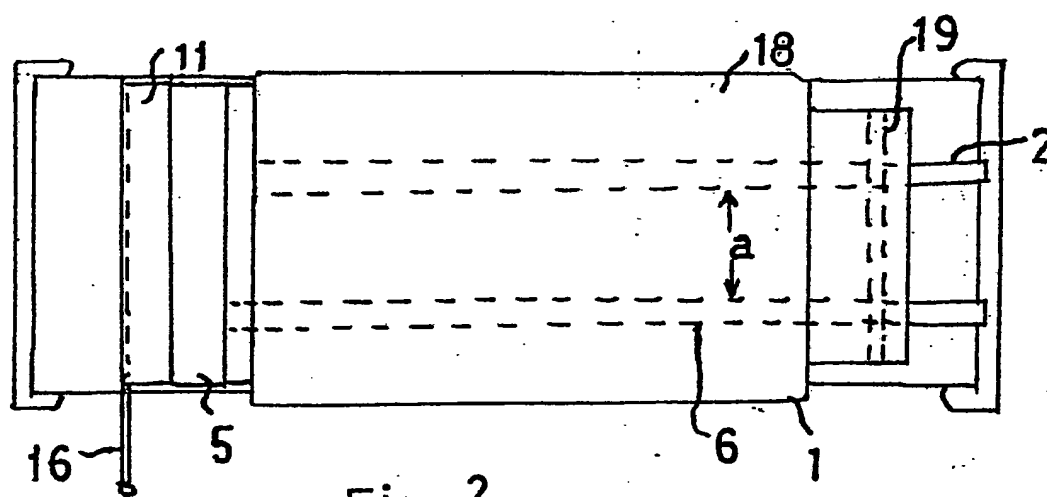


Fig. 2